Oferta:	1912	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

4x4 FullLED Kamera 360 Park Ass. Side Ass. Lane Ass ACC Beats Panorama

96 900 PLN



Marka	Seat	Model	Tarraco
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2021
Przebieg	183959	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1984	Moc	190
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Apple CarPlay
- Android Auto
- Interfejs Bluetooth
- Radio
- Zestaw głośnomówiący
- Gniazdo USB
- System nawigacji satelitarnej
- System nagłośnienia
- Klimatyzacja automatyczna: 3 strefowa
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Tapicerka skórzana
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podgrzewany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Fotele przednie wentylowane
- Siedzenie z pamięcią ustawienia
- Sportowe fotele - przód
- Podłokietniki - przód
- Podłokietniki - tył
- Kierownica skórzana
- Kierownica sportowa
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Kierownica wielofunkcyjna
- Kierownica ogrzewana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Cyfrowy kluczyk
- Keyless Go
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Ogrzewanie postojowe
- Czujnik deszczu
- Podgrzewana przednia szyba
- Elektryczne szyby przednie
- Elektryczne szyby tylne
- Przyciemniane tylne szyby
- Tempomat adaptacyjny
- Lampy przednie w technologii LED
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Park Assistant - asystent parkowania
- Kamera panoramiczna 360
- Kamera parkowania tył
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Podgrzewane lusterka boczne
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Aktywny asystent zmiany pasa ruchu
- Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- Ogranicznik prędkości
- Asystent hamowania - Brake Assist
- Kontrola trakcji
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Czujnik zmierzchu
- Spryskiwacze reflektorów
- Światła do jazdy dziennej
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Lampy przeciwmgielne
- Lampy przeciwmgielne w technologii L...
- Lampy tylne w technologii LED
- Oświetlenie drogi do domu
- Oświetlenie wnętrza LED
- System Start/Stop
- Elektryczny hamulec postojowy
- Wspomaganie kierownicy
- Blokada mechanizmu różnicowego
- Felgi aluminiowe 20
- Zawieszenie komfortowe
- Zawieszenie regulowane
- ABS
- ESP
- System wspomagania hamowania
- Asystent hamowania awaryjnego w mi...
- Aktywny asystent hamowania awaryjn...
- System ostrzegający o możliwej kolizji
- Asystent pasa ruchu
- System minimalizujący skutki kolizji
- System powiadamiania o wypadku
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera
- Poduszka kolan pasażera
- Kurtyny powietrzne - przód
- Poduszka powietrzna centralna
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Kurtyny powietrzne - tył
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

SEAT TARRACO FR | 2.0 TURBO BENZYNA 190 KM | 4×4 | 2021 | AUTOMAT | 7 MIEJSC | PANORAMA | KAMERY 360°

Są samochody rodzinne, przy których kierowca godzi się z losem i mówi: „Najważniejsze, żeby wszyscy się zmieścili". A potem pojawia się ten Seat Tarraco FR i okazuje się, że można zabrać rodzinę, mieć bogate wyposażenie i nadal z przyjemnością oglądać własne auto na parkingu.

W ZatokaAut prezentujemy Seata Tarraco z 2021 roku, w wersji FR, z silnikiem 2.0 turbo benzyna o mocy 190 KM, automatyczną skrzynią biegów i napędem na cztery koła. Do tego siedem miejsc, piękny biały perłowy kolor oraz wyposażenie, którego lista jest dłuższa niż rodzinne ustalenia, gdzie w tym roku jedziemy na wakacje.

Tutaj każdy może mieć swoje miejsce. Oczywiście pozostaje jeszcze ustalić, kto siedzi przy oknie — tego nawet tak bogata wersja nie rozstrzygnie.

190 KONI, AUTOMAT I NAPĘD 4×4

Pod maską pracuje dwulitrowy silnik benzynowy z turbodoładowaniem, rozwijający 190 KM. To przyjemny zestaw dla kogoś, kto szuka przestronnego SUV-a i chce mieć zapas mocy podczas codziennej jazdy oraz dalszych wyjazdów.

Tarraco może spokojnie odwozić dzieci do szkoły, towarzyszyć w dojazdach do pracy i zabrać rodzinę na urlop. A kiedy trzeba sprawnie nabrać prędkości, nie musisz prosić pasażerów, żeby na chwilę przestali oddychać, bo samochód potrzebuje wszystkich sił.

Automatyczna skrzynia biegów dba o wygodę. W korkach lewa noga odpoczywa, a kierowca może skupić się na drodze i odpowiadaniu na pytanie: „Daleko jeszcze?". Pierwszy raz zwykle pada ono przed wyjazdem z miejscowości.

Napęd na cztery koła przydaje się w zmiennych warunkach i dobrze uzupełnia charakter tego SUV-a. Mokra nawierzchnia, zimowy wyjazd czy dojazd do miejsca wypoczynku — warto mieć taki atut. Odpowiednie opony i rozsądek kierowcy nadal są częścią zestawu.

FR W BIAŁEJ PERLE — RODZINNY SAMOCHÓD Z CHARAKTEREM

Biały perłowy lakier świetnie komponuje się z wyrazistą sylwetką Tarraco. Wersja FR dodaje sportowego charakteru, aluminiowe felgi dopełniają wyglądu, a reflektory

Full LED podkreślają nowoczesny styl samochodu.

To auto, którym możesz pojechać na rodzinny obiad, wakacje albo spotkanie służbowe. W każdym z tych miejsc będzie wyglądało równie dobrze. Jedyny problem pojawia się po myciu: człowiek chciałby nim jeździć, ale przez chwilę szkoda mu ruszyć z miejsca.

Dach panoramiczny wpuszcza do wnętrza więcej światła i dodaje podróżom przyjemnego klimatu. Pasażerowie mogą podziwiać niebo, a kierowca ma szansę przez moment usłyszeć coś innego niż prośbę o kolejny postój.

SIEDEM MIEJSC I WNĘTRZE, W KTÓRYM CHCE SIĘ PODRÓŻOWAĆ

Tarraco jest siedmioosobowe, więc daje możliwość zabrania większej rodziny lub dodatkowych pasażerów. Przy wspólnych wyjazdach to duża wygoda — czasem wystarczy jeden samochód zamiast organizowania kolumny pojazdów i ustalania, kto zgubił się na którym rondzie.

W środku znajduje się skórzana tapicerka, elektrycznie regulowane fotele z pamięcią ustawień oraz czarna podsufitka. Całość tworzy eleganckie wnętrze ze sportowym akcentem.

Pamięć ustawień foteli docenisz szczególnie wtedy, gdy z auta korzysta więcej niż jeden kierowca. Koniec z codziennym odkrywaniem, że ktoś zostawił siedzenie w pozycji „leżak nad morzem” albo „kolana przy kierownicy”.

Podgrzewane siedzenia z przodu i z tyłu sprawiają, że także pasażerowie drugiego rzędu mogą przyjemniej rozpocząć zimową podróż. Tutaj komfort nie kończy się na fotelu kierowcy.

Podgrzewana skórzana kierownica wielofunkcyjna to kolejny dodatek, który szybko zyskuje uznanie w chłodne poranki. Rękawiczki mogą zostać w kieszeni, a dłonie nie muszą czekać na wiosnę.

Klimatronik trzystrefowy pozwala lepiej dopasować temperaturę do potrzeb podróżujących. Ktoś lubi chłodniej, ktoś cieplej — jest szansa, że rodzinne negocjacje zakończą się jeszcze przed pierwszą stacją paliw.

TECHNOLOGIA, KTÓRA POMAGA NA CO DZIEŃ

Wirtualny kokpit prezentuje informacje przed kierowcą, a nawigacja pomaga zaplanować drogę. Przy takim zestawie łatwiej trafić do celu, nawet jeśli pasażer właśnie przypomniał sobie „genialny skrót”, którego ostatnio używał w 2008 roku.

Na wyposażeniu znajdują się radar, rozpoznawanie znaków drogowych, asystent pasa ruchu oraz czujniki martwego pola. Systemy wspierają kierowcę i pomagają podczas codziennych przejazdów oraz dłuższych tras.

Kamery 360° i czujniki parkowania ułatwiają ocenę przestrzeni wokół samochodu. Jest również asystent parkowania, pomagający wykonać manewr. Przy tak dużym SUV-ie to wyposażenie, które docenisz na ciasnym parkingu — szczególnie gdy wolne miejsce wygląda, jakby ktoś odmierzył je pod hulajnogę.

NAJWAŻNIEJSZE DANE I WYPOSAŻENIE:

- rok produkcji: 2021,
- wersja FR,
- silnik 2.0 turbo benzyna, 190 KM,
- napęd na cztery koła,
- automatyczna skrzynia biegów,
- 7 miejsc,
- biały perłowy kolor,
- aluminiowe felgi,
- reflektory Full LED,
- dach panoramiczny,
- skórzana tapicerka,
- elektrycznie regulowane fotele z pamięcią,
- czarna podsufitka,
- podgrzewane siedzenia z przodu i z tyłu,
- podgrzewana skórzana kierownica wielofunkcyjna,
- klimatronik trzystrefowy,
- nawigacja i wirtualny kokpit,
- radar,
- rozpoznawanie znaków,
- asystent pasa ruchu,
- czujniki martwego pola,
- czujniki parkowania,
- asystent parkowania,
- kamery 360°.

ZAKUP W ZATOKAAUT

Samochód jest świeżo sprowadzony ze Szwajcarii, w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji. Koszt rejestracji wynosi 150 zł.

Na auto wystawiamy fakturę — kupujący jest zwolniony z podatku PCC. Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji na okres od 1 do 12 miesięcy. Zakres i warunki przedstawimy podczas rozmowy.

Pomagamy w kredycie, zakupie na raty oraz leasingu. Możemy również zorganizować transport pod wskazany adres na terenie całej Polski oraz za granicę.

Zapraszamy na oględziny i jazdę próbną. Odwiedzimy również stację diagnostyczną, żebyś mógł sprawdzić samochód przed zakupem.

ZatokaAut — samochody szyte na miarę.

Przyjedź poznać Tarraco. Siedem miejsc już jest. Teraz wystarczy ustalić, kto wybiera muzykę — i tu dopiero zaczyna się prawdziwa rodzinna przygoda.