Oferta:	1808	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-10-30	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

1.8 136KM Hybryda + LPG Kamera Navi Grzane fotele Tempomat Klima

40 900 PLN

Marka	Lexus	Model	CT
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Hybryda
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	259350	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1798	Moc	136
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	97	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2026-08-22	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth
- System nagłośnienia
- Podgrzewany fotel pasażera
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy ksenonowe
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Kontrola trakcji
- Lampy tylne w technologii LED
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Radio
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
- ESP
- Poduszka kolan kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Gniazdo USB
- Tapicerka Alcantara
- Podłokietniki - przód
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Felgi aluminiowe 17
- System wspomagania hamowania
- Poduszka kolan pasażera
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- System nawigacji satelitarnej
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Kierownica skórzana
- Czujnik deszczu
- Tempomat
- Kamera parkowania tył
- Asystent hamowania - Brake Assist
- Lampy przeciwmgielne
- Zawieszenie komfortowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Kurtyny powietrzne - przód

LEXUS CT 200h 1.8 HYBRYDA 136 KM + LPG | BIAŁA PERŁA | SKÓRA | NAWIGACJA | KAMERA COFANIA | AUTOMAT

Przedstawiamy Lexusa CT 200h, czyli samochód dla kogoś, kto chce połączyć komfort, bardzo niskie koszty jazdy i niezawodny charakter hybrydy.

Pod maską pracuje benzynowy silnik 1.8 współpracujący z napędem hybrydowym, a łączna moc układu wynosi 136 KM.

Ale najciekawsze dopiero przed nami.

Ten egzemplarz posiada dodatkowo instalację gazową LPG, która została założona około 2 lata temu.

I tutaj zaczyna się prawdziwa ekonomia.

Przy obecnym sposobie użytkowania koszt przejazdu 100 km na instalacji gazowej wynosi około 16–19 zł.

Czyli można powiedzieć, że ten Lexus ma trochę luksusowe wnętrze, ale apetyt na paliwo jak oszczędny student pod koniec miesiąca.

Hybryda pomaga szczególnie podczas jazdy miejskiej, a instalacja LPG dodatkowo obniża koszty użytkowania.

Jeżeli ktoś robi dużo kilometrów, dojeżdża codziennie do pracy albo po prostu nie ma ochoty zostawiać połowy pensji na stacji paliw – ten samochód zdecydowanie zasługuje na uwagę.

Z zewnątrz Lexus prezentuje się bardzo elegancko.

Mamy piękny biały perłowy kolor, który świetnie pasuje do tej sylwetki.

Do tego ksenonowe reflektory oraz aluminiowe felgi.

CT 200h nadal wygląda nowocześnie i ma charakterystyczny styl Lexusa. Nie jest krzykliwy, ale też zdecydowanie nie ginie na parkingu między zwykłymi kompaktami.

W środku robi się jeszcze przyjemniej.

Mamy skórzaną tapicerkę, skórzaną kierownicę wielofunkcyjną, nawigację, kamerę cofania oraz automatyczny Climatronic.

Do tego oczywiście elektryczne szyby oraz cała wygoda, której oczekuje się od Lexusa.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

* silnik benzynowy 1.8 + napęd hybrydowy
* łączną moc układu 136 KM
* instalację LPG założoną około 2 lata temu

* koszt przejazdu około 16–19 zł / 100 km na LPG
* automatyczną skrzynię biegów
* biały perłowy lakier
* ksenonowe reflektory
* aluminiowe felgi
* skórzaną tapicerkę
* skórzaną kierownicę wielofunkcyjną
* elektryczne szyby
* nawigację
* kamerę cofania
* automatyczny Climatronic
* oraz wiele innych elementów wyposażenia.

I właśnie połączenie HYBRYDA + LPG jest tutaj największym smaczkiem.

Bo zazwyczaj człowiek wybiera:

albo komfort,

albo oszczędność.

A tutaj ktoś najwyraźniej powiedział:

„A dlaczego nie jedno i drugie?”

I dołożył gaz.

Samochód został sprowadzony ze Szwajcarii około 5 lat temu, a następnie był użytkowany w Polsce przez poprzednich właścicieli.

Auto było normalnie użytkowane i serwisowane, olej wymieniany na czas.

Samochód posiada ważny przegląd, dzięki czemu jest gotowy do dalszego użytkowania.

Nie jest to świeżo przywiezione auto, którego historii w Polsce jeszcze nie ma. Ten egzemplarz jeździ już po naszych drogach od kilku lat i może być normalnie sprawdzony przed zakupem.

Oczywiście zapraszamy na jazdę próbną.

Możemy również wspólnie odwiedzić stację diagnostyczną, gdzie samochód można dokładnie sprawdzić przed podjęciem decyzji.

Chcesz sprawdzić zawieszenie?

Proszę bardzo.

Chcesz obejrzeć samochód od spodu?

Nie ma problemu.

Chcesz podpiąć diagnostykę?

Zapraszamy.

Kupujący ma wiedzieć, co kupuje.

Istnieje również możliwość wykupienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Jeżeli potrzebujesz finansowania, pomagamy w kredycie, ratach oraz leasingu.

Jeżeli natomiast mieszkasz daleko i nie masz możliwości osobiście odebrać samochodu, istnieje możliwość zorganizowania transportu auta pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Ten Lexus będzie świetnym wyborem dla osoby, która robi sporo kilometrów.

Miasto?

Hybryda czuje się tam jak u siebie.

Trasa?

Jedziemy na LPG.

Korek?

Silnik elektryczny pomaga ograniczyć zużycie paliwa.

Stacja benzynowa?

Możliwe, że będziesz odwiedzał ją rzadziej, niż przywykłeś.

A najlepsze jest to, że mimo bardzo niskich kosztów jazdy nadal poruszamy się Lexusem ze skórzaną tapicerką, automatem, nawigacją i kamerą cofania.

Czyli oszczędzamy na paliwie, a nie na komforcie.

Podsumowując:

LEXUS CT 200h
1.8 BENZYNA + HYBRYDA
136 KM MOCY SYSTEMOWEJ
INSTALACJA LPG
LPG ZAŁOŻONE OKOŁO 2 LATA TEMU
KOSZT JAZDY OK. 16–19 ZŁ / 100 KM
AUTOMAT
BIAŁA PERŁA
KSENONY
ALUMINIOWE FELGI
SKÓRZANA TAPICERKA
NAWIGACJA
KAMERA COFANIA
KLIMATRONIK
ELEKTRYCZNE SZYBY

To samochód dla kogoś, kto chce jeździć wygodnie, spokojnie i przede wszystkim bardzo tanio.

Bo kiedy inni na stacji paliw patrzą na licznik dystrybutora i zaczynają się zastanawiać nad sprzedażą nerki, właściciel tego Lexusa może spokojnie patrzeć na rachunek za LPG.

16–19 zł za około 100 km mówi samo za siebie.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny, jazdę próbną oraz sprawdzenie samochodu na stacji diagnostycznej.

Lexus CT 200h + LPG – premium w środku, budżetowo przy dystrybutorze.