

177KM 4x4 Initiale Paris FullLed Nav Kamera Lane Park Ass Grz. Went

61 900 PLN



Marka	Renault	Model	Koleos
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2018
Przebieg	211631	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1995	Moc	177
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	168	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia
Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Szyberdach szklany - przesuwany i uch...	Tapicerka skórzana
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Fotele przednie wentylowane	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Keyless Go
Uruchamianie silnika bez użycia klucza...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny	Lampy przednie w technologii LED
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Park Assistant - asystent parkowania	Kamera panoramiczna 360
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Asystent (czujnik) martwego pola	Aktywny asystent zmiany pasa ruchu	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola odległości od poprzedzające...
Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	System rozpoznawania znaków drogo...
Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Oświetlenie wnętrza LED	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	System hamowania awaryjnego dla oc...	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

RENAULT KOLEOS 2.0 DCI 177 KM – 4X4 – INITIALE PARIS – AUTOMAT – FULL LED – BOSE – PANORAMA

Proszę Państwa, tym razem nie zwykły Koleos.

Tutaj Renault otworzyło katalog wyposażenia, spojrzęło na listę dodatków i powiedziało:

„Dobra, zaznaczamy prawie wszystko.”

Przed Państwem RENAULT KOLEOS w topowej, bardzo bogatej wersji INITIALE PARIS, wyposażony w dwulitrowego diesla o mocy 177 KM, automatyczną skrzynię biegów oraz NAPĘD NA CZTERY KOŁA.

Czyli mamy SUV-a, który nie tylko wygląda elegancko, ale również ma czym jechać i czym przenieść moc na drogę.

Samochód prezentuje się naprawdę świetnie.

Nadwozie w pięknym BIAŁYM PERŁOWYM KOLORZE, do tego aluminiowe felgi i stylistyka wersji Initiale Paris sprawiają, że nie wygląda jak podstawowy Koleos odebrany z salonu w najtańszej konfiguracji.

Tutaj od razu widać, że ktoś przy zamawianiu auta nie szukał rubryki „wersja ekonomiczna”.

Z przodu mamy reflektory FULL LED oraz światła LED do jazdy dziennej.

Do tego PANORAMICZNY DACH, który robi robotę zarówno z zewnątrz, jak i w środku.

Kabina jest dzięki niemu jasna, przestronna i jeszcze bardziej komfortowa.

Z tyłu mamy ELEKTRYCZNIE OTWIERANĄ KLAPEŁ BAGAŻNIKA.

Czyli podchodzimy z zakupami, walizkami albo całym rodzinnym dobytkiem i nie musimy urządzać walki z klapą jak w samochodzie z 1997 roku.

Klik – otwarte.

Pod maską pracuje 2.0 diesel o mocy 177 KM.

To jednostka bardzo dobrze pasująca do dużego SUV-a.

Mamy odpowiednią moc do jazdy w trasie, sporo momentu obrotowego i komfort podczas wyprzedzania.

Do tego NAPIĘD 4X4.

Deszcz, śnieg, gorsza droga czy wyjazd w góry – zawsze lepiej wiedzieć, że samochód ma cztery napędzane koła, zamiast liczyć wyłącznie na dobre słowo kierowcy.

Automatyczna skrzynia biegów robi resztę.

Wrzucamy D i jedziemy.

Koleos ma być wygodny i dokładnie taki jest.

Natomiast prawdziwa zabawa zaczyna się po otwarciu drzwi.

INITIALE PARIS to najwyższa półka wyposażenia i tutaj naprawdę to widać.

Mamy piękną SKÓRZANĄ TAPICERKĘ oraz wygodne fotele o sportowym, kubelkowym profilu.

Fotele są ELEKTRYCZNIE REGULOWANE.

Ale to dopiero początek.

Mamy PODGRZEWANE SIEDZENIA.

Mamy również WENTYLOWANE SIEDZENIA.

Czyli zimą grzejemy plecy, latem chłodzimy plecy i przez cały rok można udawać, że człowiek kupił samochód przede wszystkim dla rozsądku.

Do tego PODGRZEWANA KIEROWNICA.

Kto raz zimą wsiadł do auta z podgrzewaną kierownicą, ten później nie chce już wracać do trzymania lodowatego koła przez pierwsze piętnaście minut jazdy.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

silnik 2.0 dCi 177 KM,

napęd 4x4,

automatyczną skrzynię biegów,

wersję Initiale Paris,

biały perłowy lakier,

reflektory Full LED,

światła LED do jazdy dziennej,

panoramiczny dach,

aluminiowe felgi,

elektrycznie otwieraną klapę bagażnika,

skórzaną tapicerkę,

elektrycznie regulowane fotele,

podgrzewane siedzenia,

wentylowane siedzenia,

podgrzewaną kierownicę,

skórzaną kierownicę wielofunkcyjną,

NAWIGACJĘ,

WIRTUALNY KOKPIT,

nagłośnienie BOSE,

kamerę cofania,

klimatronik,

system automatycznego parkowania

oraz wiele innych elementów wyposażenia.

I zatrzymajmy się na chwilę przy BOSE.

Bo tutaj muzyka nie brzmi jak puszczona z telefonu położonego w kubku.

Porządne nagłośnienie w dużym, dobrze wyciszonym SUV-ie robi ogromną różnicę podczas dalszej podróży.

Do tego WIRTUALNY KOKPIT i duży zestaw nowoczesnych funkcji sprawiają, że wnętrze Koleosa nadal wygląda bardzo świeżo i nowocześnie.

Mamy też system, dzięki któremu AUTO SAMO PARKUJE.

Także jeżeli parkowanie równoległe zawsze kończyło się pytaniem:

„Daleko jeszcze do krawężnika?”

to tutaj elektronika może przejąć część obowiązków.

Samochód jest ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Jest w pełni opłacony oraz przygotowany do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji wynosi około 150 zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC w Urzędzie Skarbowym.

Istnieje możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Oczywiście zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Samochód możecie dokładnie obejrzeć i sprawdzić przed zakupem.

Jeżeli chcecie, wspólnie odwiedzimy również STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ.

Podnośnik, zawieszenie, hamulce, podwozie – nie ma problemu.

Możecie przyjechać ze swoim mechanikiem, rzeczoznawcą albo klasycznie ze szwagrem.

Szwagier oczywiście będzie miał własny komputer diagnostyczny w oczach, ale jego również przyjmiemy z pełnym szacunkiem.

Dla osób z dalszych części Polski istnieje możliwość TRANSPORTU AUTA POD DOM na terenie całego kraju oraz za granicę.

Pomagamy również w finansowaniu zakupu.

Możliwy KREDYT oraz LEASING.

Renault Koleos Initiale Paris jest samochodem dla kogoś, kto potrzebuje dużego SUV-a, ale nie chce rezygnować z komfortu.

177 KM.

Diesel.

Automat.

4x4.

Full LED.

Panorama.

Skóra.

BOSE.

Wentylowane i podgrzewane siedzenia.

Podgrzewana kierownica.

Wirtualny kokpit.

Automatyczne parkowanie.

Naprawdę niewiele zostało tutaj do dopisania.

No może ekspres do kawy.

Ale wtedy już chyba trzeba byłoby kupić kampera.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny, jazdę próbną oraz sprawdzenie samochodu na stacji diagnostycznej.

Jeżeli szukacie Koleosa, to warto zobaczyć właśnie takiego.

Bo można kupić SUV-a.

A można kupić SUV-a w wersji INITIALE PARIS i od razu mieć święty spokój z pytaniem:

„A czego on jeszcze nie ma?”