| | | | |
|---|---|---|---|
| Oferta: | 1866 | www: | zatokaaut.pl |
| Data wydruku: | 2026-11-05 | Tel: | 511-115-530 |
| | | Kontakt: | |

# 177KM 4x4 Initiale Paris FullLed Nav Kamera Lane Park Ass Grz. Went

# 61 900 PLN



| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | Renault | Model | Koleos |
| Typ nadwozia | SUV | Typ paliwa | Diesel |
| Importowany | Tak | Rok produkcji | 2018 |
| Przebieg | 211631 | Kolor | Biały |
| Pojemność skokowa | 1995 | Moc | 177 |
| Skrzynia | Automatyczna | Napęd | 4x4 (stały) |
| Emisja co2 | 168 | Bezwypadkowy | Tak |
| Serwisowany w ASO | Tak | Liczba miejsc | 5 |
| Liczba drzwi | 5 | | |

- Apple CarPlay
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Kamera parkowania tył
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Ogranicznik prędkości
- Czujnik zmierzchu
- Oświetlenie wnętrza LED
- Felgi aluminiowe 18
- System wspomagania hamowania
- Kurtyny powietrzne - przód
- Kurtyny powietrzne - tył
- Android Auto
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Aktywny asystent zmiany pasa ruchu
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
- Zawieszenie komfortowe
- System hamowania awaryjnego dla oc...
- Poduszka powietrzna centralna
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Fotele przednie wentylowane
- Podłokietniki - tył
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat adaptacyjny
- Park Assistant - asystent parkowania
- Podgrzewane lusterka boczne
- Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Elektryczny hamulec postojowy
- ABS
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Radio
- System nagłośnienia
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Siedzenie z pamięcią ustawienia
- Kierownica skórzana
- Keyless Go
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy przednie w technologii LED
- Kamera panoramiczna 360
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- System rozpoznawania znaków drogo...
- Lampy przeciwmgielne
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód

RENAULT KOLEOS 2.0 DCI 177 KM – 4X4 – INITIALE PARIS – AUTOMAT – FULL LED – BOSE – PANORAMA

Proszę Państwa, tym razem nie zwykły Koleos.

Tutaj Renault otworzyło katalog wyposażenia, spojrzało na listę dodatków i powiedziało:

„Dobra, zaznaczamy prawie wszystko.”

Przed Państwem RENAULT KOLEOS w topowej, bardzo bogatej wersji INITIALE PARIS, wyposażony w dwulitrowego diesla o mocy 177 KM, automatyczną skrzynię biegów oraz NAPĘD NA CZTERY KOŁA.

Czyli mamy SUV-a, który nie tylko wygląda elegancko, ale również ma czym jechać i czym przenieść moc na drogę.

Samochód prezentuje się naprawdę świetnie.

Nadwozie w pięknym BIAŁYM PERŁOWYM KOLORZE, do tego aluminiowe felgi i stylistyka wersji Initiale Paris sprawiają, że nie wygląda jak podstawowy Koleos odebrany z salonu w najtańszej konfiguracji.

Tutaj od razu widać, że ktoś przy zamawianiu auta nie szukał rubryki „wersja ekonomiczna”.

Z przodu mamy reflektory FULL LED oraz światła LED do jazdy dziennej.

Do tego PANORAMICZNY DACH, który robi robotę zarówno z zewnątrz, jak i w środku.

Kabina jest dzięki niemu jasna, przestronna i jeszcze bardziej komfortowa.

Z tyłu mamy ELEKTRYCZNIE OTWIERANĄ KLAPĘ BAGAŻNIKA.

Czyli podchodzimy z zakupami, walizkami albo całym rodzinnym dobytkiem i nie musimy urządzać walki z klapą jak w samochodzie z 1997 roku.

Klik – otwarte.

Pod maską pracuje 2.0 diesel o mocy 177 KM.

To jednostka bardzo dobrze pasująca do dużego SUV-a.

Mamy odpowiednią moc do jazdy w trasie, sporo momentu obrotowego i komfort podczas wyprzedzania.

Do tego NAPĘD 4X4.

Deszcz, śnieg, gorsza droga czy wyjazd w góry – zawsze lepiej wiedzieć, że samochód ma cztery napędzane koła, zamiast liczyć wyłącznie na dobre słowo kierowcy.

Automatyczna skrzynia biegów robi resztę.

Wrzucamy D i jedziemy.

Koleos ma być wygodny i dokładnie taki jest.

Natomiast prawdziwa zabawa zaczyna się po otwarciu drzwi.

INITIALE PARIS to najwyższa półka wyposażenia i tutaj naprawdę to widać.

Mamy piękną SKÓRZANĄ TAPICERKĘ oraz wygodne fotele o sportowym, kubełkowym profilu.

Fotele są ELEKTRYCZNIE REGULOWANE.

Ale to dopiero początek.

Mamy PODGRZEWANE SIEDZENIA.

Mamy również WENTYLOWANE SIEDZENIA.

Czyli zimą grzejemy plecy, latem chłodzimy plecy i przez cały rok można udawać, że człowiek kupił samochód przede wszystkim dla rozsądku.

Do tego PODGRZEWANA KIEROWNICA.

Kto raz zimą wsiadł do auta z podgrzewaną kierownicą, ten później nie chce już wracać do trzymania lodowatego koła przez pierwsze piętnaście minut jazdy.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

silnik 2.0 dCi 177 KM,

napęd 4x4,

automatyczną skrzynię biegów,

wersję Initiale Paris,

biały perłowy lakier,

reflektory Full LED,

światła LED do jazdy dziennej,

panoramiczny dach,

aluminiowe felgi,

elektrycznie otwieraną klapę bagażnika,

skórzaną tapicerkę,

elektrycznie regulowane fotele,

podgrzewane siedzenia,

wentylowane siedzenia,

podgrzewaną kierownicę,

skórzaną kierownicę wielofunkcyjną,

NAWIGACJĘ,

WIRTUALNY KOKPIT,

nagłośnienie BOSE,

kamerę cofania,

klimatronik,

system automatycznego parkowania

oraz wiele innych elementów wyposażenia.

I zatrzymajmy się na chwilę przy BOSE.

Bo tutaj muzyka nie brzmi jak puszczona z telefonu położonego w kubku.

Porządne nagłośnienie w dużym, dobrze wyciszonym SUV-ie robi ogromną różnicę podczas dalszej podróży.

Do tego WIRTUALNY KOKPIT i duży zestaw nowoczesnych funkcji sprawiają, że wnętrze Koleosa nadal wygląda bardzo świeżo i nowocześnie.

Mamy też system, dzięki któremu AUTO SAMO PARKUJE.

Także jeżeli parkowanie równoległe zawsze kończyło się pytaniem:

„Daleko jeszcze do krawężnika?"

to tutaj elektronika może przejąć część obowiązków.

Samochód jest ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Jest w pełni opłacony oraz przygotowany do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji wynosi około 150 zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC w Urzędzie Skarbowym.

Istnieje możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Oczywiście zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Samochód możecie dokładnie obejrzeć i sprawdzić przed zakupem.

Jeżeli chcecie, wspólnie odwiedzimy również STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ.

Podnośnik, zawieszenie, hamulce, podwozie – nie ma problemu.

Możecie przyjechać ze swoim mechanikiem, rzeczoznawcą albo klasycznie ze szwagrem.

Szwagier oczywiście będzie miał własny komputer diagnostyczny w oczach, ale jego również przyjmiemy z pełnym szacunkiem.

Dla osób z dalszych części Polski istnieje możliwość TRANSPORTU AUTA POD DOM na terenie całego kraju oraz za granicę.

Pomagamy również w finansowaniu zakupu.

Możliwy KREDYT oraz LEASING.

Renault Koleos Initiale Paris jest samochodem dla kogoś, kto potrzebuje dużego SUV-a, ale nie chce rezygnować z komfortu.

177 KM.

Diesel.

Automat.

4x4.

Full LED.

Panorama.

Skóra.

BOSE.

Wentylowane i podgrzewane siedzenia.

Podgrzewana kierownica.

Wirtualny kokpit.

Automatyczne parkowanie.

Naprawdę niewiele zostało tutaj do dopisania.

No może ekspres do kawy.

Ale wtedy już chyba trzeba byłoby kupić kampera.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny, jazdę próbną oraz sprawdzenie samochodu na stacji diagnostycznej.

Jeżeli szukacie Koleosa, to warto zobaczyć właśnie takiego.

Bo można kupić SUV-a.

A można kupić SUV-a w wersji INITIALE PARIS i od razu mieć święty spokój z pytaniem:

„A czego on jeszcze nie ma?”