

1.8T 163KM S-Line Tempomat Nav Grz. Fot Półskóra Klima

24 900 PLN

Parktornic



Marka	Audi	Model	A4 Avant
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2007	Przebieg	238000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1781
Moc	163	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-08-06	Numer rejestracyjny pojazdu	XXX
Zarejestrowany w	Polska	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgienne	Wspomaganie kierowcy	Felgi aluminiowe 17
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Audi A4 B7 Avant 1.8 Turbo 163 KM – Czerń klasy, dźwięk mocy i niemiecka precyzja w jednym pakiecie, czyli samochód dla tych, którzy wiedzą, czego chcą... i chcą to mieć od razu

Są auta, które po prostu istnieją. Są też takie, które mają duszę. A potem są Audi, które mają duszę, charakter, prestiż i coś jeszcze – coś, co sprawia, że człowiek po pierwszym kilometrze przestaje myśleć o innych markach.

Przedstawiam Ci egzemplarz, który nie przepasza, że jest lepszy. Audi A4 B7 Avant z legendarnym silnikiem 1.8 Turbo o mocy 163 koni mechanicznych – jednostką, której nikomu nie trzeba przedstawiać. To motor, który zyskał status kultowego – trwały, dynamiczny, podatny na modyfikacje, a jednocześnie oszczędny, gdy trzeba. Pracuje miękko, równo, z chęcią reaguje na gaz, a gdy zajdzie potrzeba – potrafi wyprzedzać nie tylko na trasie, ale i konkurencję w klasie.

Z zewnątrz – czarne nadwozie, głęboka perła o lustrzanym połysku. Ten lakier wygląda jak noc na włoskiej riwierze: spokojny, elegancki, ale z potencjałem na prawdziwą burzę. Żaden błyszczący srebrny czy mdły szary. Tu masz kolor, który budzi szacunek – w dzień elegancki, w nocy tajemniczy. Nie pozostawia złudzeń – właściciel tego auta to nie jest przypadkowy kierowca z promocji.

Pakiet zewnętrzny S-Line robi całą robotę – agresywnie zarysowane zderzaki, delikatne dokładki, przyciemnione linie. Tu wszystko jest na miejscu – nie za dużo, nie za mało. Perfekcja. Do tego aluminiowe felgi – nie jakieś tam z supermarketu, tylko prawdziwe, dobrze dobrane, robiące robotę i optycznie, i na trasie. Stojąc pod blokiem, Audi wygląda tak, jakby właśnie wróciło z niemieckiej autostrady po solidnym przelocie i czekało na kolejne wezwanie.

W środku? Tu zaczyna się prawdziwa uczta dla zmysłów. Od progu wita Cię pełny pakiet wnętrza S-Line – czarna podsufitka tworzy klimat jak w studiu muzycznym, a częściowo skórzana tapicerka z kubelkowymi fotelami daje poczucie, że wsiadasz do auta, które poważnie traktuje zarówno kierowcę, jak i pasażera. Fotele? Trzymają w zakręcie jak dobry trener – bez litości, ale z klasą. Wygodne, ergonomiczne, a przy tym świetnie wyglądają.

Skórzana kierownica wielofunkcyjna – miękka, solidna, gotowa na długie podróże i krótkie sprinty. Możesz nią sterować nie tylko autem, ale i swoim nastrojem – bo trzymanie jej w dłoniach to czysta przyjemność.

- Na pokładzie znajdziesz też:
- Nawigację, która wie więcej niż GPS w telefonie (i nie zje baterii po 3 godzinach),
 - Klimatronik dwustrefowy – bo nikt nie lubi kompromisów, zwłaszcza jeśli chodzi o temperaturę,
 - Tempomat – ustaw, puść nogę i jedź jak lord na trasie,
 - Manualną skrzynię sześciobiegową, która daje Ci 100% kontroli – bez zbędnych decyzji elektroniki, tylko Ty, silnik i droga.

To auto to nie tylko komfort – to także techniczna perfekcja. Samochód świeżo sprowadzony z Niemiec, ale nie taki „tylko przeturlany przez granicę”, tylko sprawdzony, opłacony i przygotowany do rejestracji. Bez ukrytych kosztów, bez niespodzianek. Rozrząd? Świeżo po wymianie. Kompletny. Nie musisz się zastanawiać, ile kilometrów zostało do końca – po prostu wsiadasz i jedziesz, spokojnie, z głową wolną od trosk.

Faktura VAT-marża – kupujesz bez podatku PCC, wszystko legalnie, wszystko przejrzyste.
Nie trzeba być księgowym, żeby wiedzieć, że to oszczędność.
Nie trzeba być mechanikiem, żeby poczuć, że ten egzemplarz chodzi jak zegarek.

- Dodatkowe opcje dla wymagających:
- Transport auta pod dom – Polska, Europa, bez problemu,
 - Jazda próbna – realna, a nie krótki kółko po osiedlu,

- Wizyta na stacji diagnostycznej – pokażemy, że nie mamy nic do ukrycia,
- Pomoc w kredycie lub leasingu – załatwiamy, doradzamy, nie zostawiamy samemu.

To Audi A4 B7 Avant to nie jest samochód, który ma się podobać wszystkim. To samochód, który podoba się tym, którzy wiedzą, czego szukają.

Dla tych, którzy nie lubią kompromisów.

Dla tych, którzy lubią czuć się dobrze... za kierownicą i poza nią.

Dla tych, którzy nie chcą płacić za znaczek, tylko za jakość, którą ten znaczek gwarantuje.

Zadzwoń, przyjedź, przejedź się.

Ale ostrzegam – po tej jeździe możesz nie chcieć już jechać niczym innym.