

2.5B 218KM Nawigacja Tempomat Podgrzewane Fotele Skóra

22 900 PLN



Marka	BMW	Model	Seria 3
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2007	Przebieg	229000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	2497
Moc	218	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Emisja co2	222
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-11-19
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

Radio	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

BMW Seria 3 E90 – 2.5 Benzyna, 218 KM – Klasyka gatunku, ostatni prawdziwy silnik pod gaz! (2007, 229 000 km, Automat)

Proszę Państwa, oto samochód, który w świecie motoryzacji ma status „ostatniego Mohikanina”. BMW E90 z legendarnym silnikiem 2.5 benzyna o mocy 218 KM – jednostką, którą mechanicy całują na dzień dobry, gazownicy witają jak starego kumpla, a kierowcy... zwykle przeglądają lusterko, żeby upewnić się, czy za nimi przypadkiem nie biegnie ktoś, kto chce je odkupić.

To nie jest zwykła trójka.
To ikona, ostatni wolnoścący sześciocylinndrowiec gotowy pod LPG, i auto, którego dziś już się nie produkuje, bo współczesne normy spalin mają alergię na emocje.

-
- Dane techniczne
- Model: BMW Seria 3
 - Generacja: E90
 - Silnik: 2.5 benzyna – 218 KM (prawdziwe konie, nie te dzisiejsze ekologiczne kucyki)
 - Rok produkcji: 2007
 - Przebieg: 229 000 km
 - Skrzynia biegów: automatyczna
 - Napęd: tył – jak Bóg i inżynier BMW przykazał
 - Kolor: szary, elegancki, ponadczasowy
 - Pochodzenie: świeżo sprowadzone ze Szwajcarii
 - Rejestracja: pełna opłata, przygotowane do rejestracji – koszt 150 zł
 - Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej

Wygląd zewnętrzny – BMW, które wygląda tak, jak BMW wyglądać powinno

- Szary lakier, który nie krzyczy, a mówi szeptem: „jestem poważnym autem, ale jak trzeba to potrafię tańczyć bokiem”.
- stylowe aluminiowe felgi,
 - zachowana linia nadwozia E90 – ponadczasowa i dynamiczna,
 - proporcje klasycznego sedana BMW: długa maska, krótki tył, wszystko ma tu sens.

Wnętrze – niemiecka elegancja i wygoda

Po otwarciu drzwi czuć klimat epoki, kiedy BMW robiło samochody dla kierowców, a nie dla księgowych.

- W środku znajdziesz:
- tapicerkę skórzaną – trwałą, elegancką i łatwą w utrzymaniu,
 - automatyczną skrzynię biegów – płynna, pewna, pasuje do charakteru sześciocylinndrowca,
 - podgrzewane siedzenia przód – zimą docenia każdy,
 - nawigację – prowadzi Cię pewnie, nawet jak Ty masz w planie zgubić się celowo,
 - klimatyzację – działa i chłodzi,
 - elektryczne szyby,

- skórzaną kierownicę i ergonomiczne wnętrze, które żyje z kierowcą w zgodzie.

To wnętrze, w którym czujesz, że jesteś w BMW, a nie w miejskiej kapsułce z plastiku.



Jazda – poezja mechaniki

218-konny wolnossący rządowy sześciocylindrowiec...

Nie trzeba tu nic dodawać, ale dodam, bo warto:

- pracuje jedwabiście,
- brzmi jak muzyka, nie jak odkurzacz,
- jedzie płynnie i dynamicznie,
- idealny pod instalację LPG – to ostatnia generacja, która toleruje gaz jak rodzinę na imieninach,
- automat świetnie zestopniowany,
- prowadzenie? BMW – komentarz zbędny.



Stan techniczny

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, gdzie drogi gładkie jak stół i serwis robiony według zegarka.

W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji – wystarczy wejść, podpisać i jechać.



Usługi dodatkowe

- wystawiam fakturę – zero opłaty skarbowej,
- możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy,
- transport pod dom – cała Polska oraz zagranica,
- jazda próbna – zapraszamy,
- wizyta na stacji diagnostycznej – jedziemy razem,
- pomoc w kredycie i leasingu.



Dla kogo jest ta E90?

- dla fana prawdziwych, sześciocylindrowych benzyn,
- dla osoby, która chce auto, które będzie wartościowe jeszcze za kilka lat,
- dla kierowcy, który lubi czuć, że prowadzi,
- dla kogoś, kto chce mieć ostatni silnik BMW pod LPG,
- dla kogoś, kto wie, że dobra trójka E90 to dziś skarb.



Podsumowanie

BMW E90 2.5 benzyna 218 KM, rok 2007, przebieg 229 tys. km, automat, skóra, navi, grzane fotele, piękny szary kolor, świeżo ze Szwajcarii, pełna opłata, gotowe do rejestracji za 150 zł, faktura, gwarancja, transport, jazda próbna.

Auto z charakterem, z duszą i z silnikiem, którego już nie produkują.