

Oferta: 1463 www: zatokaaud.pl
 Data wydruku: 2026-05-11 Tel: 511-115-530
 Kontakt:

1.4T 140KM Xenon LED Nav Kamera Grz. Fot Kier PDC Tempomat Serwis

39 900 PLN



Marka	Opel	Model	Mokka
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2016	Przebieg	118075
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1364
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Emisja co2	149
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-04-11
Numer rejestracyjny pojazdu	xxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Kontrola trakcji	Automatyka kontrola zjazdu ze stoku	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

OPEL MOKKA 1.4 TURBO 140 KM 4x4 – MAŁY SUV, WIELKI CHARAKTER

Są auta do jazdy... i są auta, które robią robotę. Ta Mokka należy zdecydowanie do tej drugiej kategorii. Rok 2016, silnik 1.4 Turbo o mocy 140 KM, napęd 4x4 – czyli jak trzeba, to pojedzie po śniegu, błocie, żwirze i jeszcze wróci, żeby zabrać sąsiada.

Przebieg? Skromne 108 tysięcy kilometrów z hakiem – czyli dopiero się rozgrzała i pyta: „co dalej, szefie?”.

Kolor biały – elegancja, świeżość i zawsze wygląda jak po myjni... nawet jak nie byłęś.



WNETRZE – KOMFORT, KTÓRY CIĘ ROZPIĘŚCI

W środku mamy kombinację materiału i skóry – czyli ani za zimno zimą, ani za gorąco latem. Idealny kompromis dla ludzi, którzy lubią wygodę, ale nie chcą się do niej przyznawać.

Kierownica skórzana, wielofunkcyjna – obsłużysz wszystko bez odrywania rąk, jak prawdziwy kapitan statku... tylko zamiast oceanu masz drogę i rondo w Radomiu.

Podgrzewane siedzenia i podgrzewana kierownica – zimą będziesz się zastanawiał, czy to auto, czy spa.



WYPOSAŻENIE – TU NICZEGO NIE BRAKUJE

- Napęd 4x4 – bo życie to nie tylko asfalt
- Tempomat – noga odpoczywa, Ty jedziesz
- Nawigacja – zgubić się możesz tylko w życiu, nie w trasie
- Kamera cofania – koniec z „na słuch”
- Czujniki parkowania – bo słupki wyrastają z ziemi
- Klimatyzacja – chłodzi lepiej niż zimne piwo w lipcu
- Xenony – noc zmienia się w dzień
- Elektryczne szyby i lusterka – bo XXI wiek zobowiązuje
- Hak holowniczy – przyczepa, laweta, grill od teścia – bierz co chcesz
- Aluminiowe felgi – wygląda, nie tylko jeździ



STAN – SZWAJCARSKA PRECYZJA

Auto sprowadzone ze Szwajcarii – a tam, jak wiadomo, zegarki chodzą równo, a auta są zadbane jak ogród u emeryta.

W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji – koszt jedyne 150 zł. Wsiadasz, rejestrujesz i jedziesz. Bez kombinacji, bez niespodzianek, bez „panie, tu jeszcze coś trzeba dopłacić”.

Faktura VAT – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej. Czyli oszczędzasz i masz święty spokój.



DODATKOWE OPCJE – BO MY NIE SPRZEDAJEMY, MY DBAMY

- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy
- Transport auta pod dom – Polska i zagranica, gdzie chcesz
- Jazda próbna – sprawdzisz, zakochasz się, podpiszesz
- Możliwość sprawdzenia na stacji diagnostycznej
- Pomoc w kredycie, leasingu – ogarniemy temat od A do Z



PODSUMOWANIE – DLACZEGO TA MOKKA?

Bo to nie jest zwykły SUV. To auto dla kogoś, kto chce mieć spokój, komfort i pewność, że niezależnie od pogody – dojedzie.

Małe z zewnątrz, duże możliwościami. Idealne do miasta, idealne w trasę, idealne na zimę i na wakacje.

A jak raz wsiądziesz... to już nie będziesz chciał wsiąść.



Zapraszamy na jazdę próbną – przyjedź, zobacz, przejedź się... i przygotuj się, że wrócisz już jako właściciel.

Bo takie auta nie stoją długo. One znajdują nowego właściciela szybciej niż kawa stygnie w biurze.