

3.0d 286KM xDrive Xenon LED Skóra Grz. Fot Navi El.Fot Pamięci

49 900 PLN



Marka	BMW	Model	X6
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2008
Przebieg	239305	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	2993	Moc	286
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	220	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Szyberdach szklany - przesuwny i uch... Podgrzewany fotel kierowcy Siedzenie z pamięcią ustawienia Kierownica skórzana Zmiana biegów w kierownicy Przyciemniane tylne szyby Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... Światła do jazdy dziennej diodowe LED Wspomaganie kierownicy ESP Kurtyny powietrzne - przód Kurtyny powietrzne - tył	Radio System nagłośnienia Tapicerka skórzana Podgrzewany fotel pasażera Sportowe fotele - przód Kierownica sportowa Czujnik deszczu Tempomat Podgrzewane lusterka boczne Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmgielne Felgi aluminiowe 18 System wspomagania hamowania Poduszka powietrzna centralna Isfix (punkty mocowania fotelika dzie...	Zestaw głośnomówiący Ekran dotykowy Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - przód Kierownica ze sterowaniem radia Elektryczne szyby przednie Lampy ksenonowe Kontrola trakcji Spryskiwacze reflektorów Oświetlenie wnętrza LED Opony runflat Poduszka powietrzna kierowcy Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Gniazdo USB Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Elektrycznie ustawiany fotel pasażera Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - tył Kierownica wielofunkcyjna Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku Światła do jazdy dziennej Elektryczny hamulec postojowy ABS Poduszka powietrzna pasażera Boczne poduszki powietrzne - przód
---	---	--	--

BMW X6 | 3.0 DIESEL M57 286 KM | 2008 | 239 000 KM

Są samochody, które wyglądają dokładnie tak, jak można się po nich spodziewać. A potem jest BMW X6: duże, mocne i z linią dachu, która od razu pokazuje, że ktoś nie chciał projektować kolejnego zwyczajnego SUV-a. Przed Państwem egzemplarz z 2008 roku, z trzylitrowym dieslem M57 o mocy 286 KM i przebiegiem 239 000 km. Szary kolor, aluminiowe felgi, charakterystyczne ringi i szyberdach tworzą zestaw, przy którym trudno ograniczyć oględziny do jednego szybkiego spojrzenia.

X6 ma własny charakter. Sylwetka łączy masywny przód z opadającą linią dachu, a szary lakier dobrze podkreśla te proporcje. Aluminiowe felgi dopełniają wygląd i sprawiają, że auto prezentuje się wyraziście zarówno na parkingu, jak i w ruchu. Jeśli szukasz samochodu, który z daleka wygląda jak każde inne rodzinne auto, to chyba właśnie minąłeś niewłaściwe ogłoszenie. To BMW lubi być zauważane, choć nie musi krzyczeć o tym naklejką na tylnej szybie.

Pod maską pracuje trzylitrowy, sześciocylindrowy diesel o mocy 286 KM. To jednostka z rodziny M57, o którą wielu miłośników BMW pyta już na początku rozmowy. W tak dużym aucie moc ma znaczenie: kierowca chce mieć do dyspozycji silnik, który pasuje do gabarytów i charakteru X6. Nie będziemy jednak opowiadać, jak samochód jeździ wyłącznie na podstawie liczby koni. Zapraszamy na jazdę próbną – wtedy sam sprawdzisz, jak pracuje silnik i jakie wrażenie robi auto za kierownicą.

Z zewnątrz uwagę zwracają charakterystyczne ringi, a nad głowami jest szyberdach. Ten drugi dodaje kabinie światła i pozwala spojrzeć na podróż z trochę innej perspektywy. Oczywiście kierowca powinien patrzeć na drogę, a widok nieba zostawić pasażerom. Warto obejrzeć samochód na żywo i przyjrzeć się zarówno szaremu lakierowi, jak i felgom oraz linii nadwozia. Zdjęcia pokazują dużo, ale przy X6 dopiero stojąc obok, można w pełni ocenić jego rozmiar i wygląd.

W środku mamy skózaną tapicerkę oraz elektrycznie regulowane fotele z pamięcią ustawień. Możesz dopasować pozycję za kierownicą do siebie, zapisać ją i wrócić do niej później bez pytania: „Kto znowu przestawił mi fotel?”. Elektrycznie regulowana jest także kierownica, co pomaga wygodnie urządzić swoje miejsce. To przydatne zwłaszcza wtedy, gdy autem jeżdżą osoby o różnym wzroście. Jedna ma nogi jak koszykarz, druga woli siedzieć bliżej kierownicy, a BMW potrafi zapamiętać przynajmniej część tej rodzinnej układanki.

Przy kierownicy znajdują się łopatki do zmiany biegów. Na pokładzie jest też tempomat i nawigacja. Możesz ustawić trasę, ruszyć i spokojnie pokonywać kolejne kilometry, a kiedy chcesz skorzystać z łopatek, masz je pod ręką. W codziennym użytkowaniu przydają się również elektryczne szyby i lusterka. Takie dodatki nie muszą wywoływać owacji na stojąco, ale szybko stają się częścią wygodnej podróży. Nikt przecież nie kupuje X6 po to, żeby przed każdym wyjazdem ręcznie poprawiać lusterka na parkingu.

Na liście wyposażenia są podgrzewane siedzenia z tyłu. Pasażerowie drugiego rzędu mogą więc liczyć na trochę ciepła w chłodniejsze dni, zamiast słuchać, jak kierowca opowiada o swoich wygodach. To detal, który szczególnie docenia się jesienią i zimą. Wsiadasz, zamykasz drzwi i jedziesz, a rozmowa w aucie może dotyczyć celu podróży, nie tego, kto tym razem usiadł na najzimniejszym fotelu.

Najważniejsze informacje o samochodzie:

- BMW X6 z 2008 roku;
- przebieg 239 000 km;
- silnik 3.0 diesel M57, 286 KM;
- szary kolor nadwozia;
- aluminiowe felgi i charakterystyczne ringi;

- szyberdach;
- skórzana tapicerka;
- elektrycznie regulowane fotele z pamięcią;
- elektryczna regulacja kierownicy;
- elektryczne szyby i lusterka;
- łopatki zmiany biegów przy kierownicy;
- tempomat i nawigacja;
- podgrzewane siedzenia z tyłu.

To X6 spodoba się osobie, która szuka czegoś więcej niż dużego auta do przemieszczania się między domem a pracą. Ma sylwetkę, która nadal budzi emocje, mocny silnik i wnętrze pozwalające wygodnie spędzić czas w trasie. Możesz nim pojechać na spotkanie, wybrać się w weekend za miasto albo po prostu zaparkować przed domem i przez chwilę uznać, że całkiem dobrze wygląda w tym miejscu.

BMW zostało świeżo sprowadzone ze Szwajcarii. Jest w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji, której koszt wynosi 150 zł. Na auto wystawiamy fakturę, więc kupujący nie płaci podatku PCC od zakupu. Na miejscu wyjaśnimy formalności i odpowiemy na pytania dotyczące dokumentów. Wolelibyśmy, żeby po wizycie pamiętać przede wszystkim jazdę próbną, a nie zagadkę pod tytułem „co oznacza skrót w trzeciej rubryce?”.

Istnieje możliwość wykupienia gwarancji na okres od jednego miesiąca do roku. Pomagamy także w finansowaniu zakupu – zapytaj nas o kredyt, raty lub leasing. Jeśli mieszkasz daleko od naszego placu, możemy zorganizować transport samochodu pod dom na terenie całej Polski, a także za granicę. Możesz też odebrać X6 osobiście i od razu rozpocząć znajomość od dłuższej trasy. Wybierz sposób, który bardziej Ci odpowiada, a szczegóły ustalimy wspólnie.

Zapraszamy na jazdę próbną. Zobacz szary lakier w świetle dziennym, obejrzyj wnętrze, usiądź za kierownicą i sprawdź, jak prowadzi się X6 z trzylitrowym dieslem. Zajrzyj do wyposażenia, wypróbuj regulację fotela i kierownicy, zapytaj o wszystko, co ma dla Ciebie znaczenie. Na życzenie wspólnie odwiedzimy stację diagnostyczną, abyś mógł dokładniej sprawdzić auto przed zakupem. Nie musisz podejmować decyzji po kilku zdjęciach – przyjedź i przekonaj się sam.

BMW X6 3.0 diesel M57 286 KM to samochód z charakterem: szara sylwetka, szyberdach, skórzane wnętrze, pamięć foteli i wyposażenie, które umila podróż. Przebieg 239 000 km i rocznik 2008 podajemy jasno, bo przed zakupem liczą się konkretne informacje. Zapraszamy do ZatokaAut w Woli Bierwieckiej. Obejrzyj, przejedź się i sprawdź, czy właśnie takie BMW chcesz widzieć każdego ranka przed domem. Sąsiad zapewne też będzie patrzył, ale tym już nie musisz się przejmować.