

2.0T 250KM ST RECARO Xenon LED Grz. Fotele Serwis

42 900 PLN



Marka	Ford	Model	Focus
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2012	Przebieg	230559
Kolor	Żółty	Pojemność skokowa	1999
Moc	250	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	159
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Oświetlenie drogi do domu	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

FORD FOCUS ST 2.0 TURBO 250 KM • 6-BIEGOWY MANUAL • RECARO • KOLOR, KTÓREGO NIE DA SIĘ POMYLIĆ

Proszę Państwa, oto hot-hatch, który nie prosi o uwagę. On ją zabiera.

Ford Focus ST 2.0 Turbo 250 KM, manualna skrzynia 6-biegowa i ten odważny perłowy odcień pomarańczowo-żółty. Auto, które wygląda tak, jak jeździ: szybko, pewnie i z charakterem. Jeżeli chcesz, żeby sąsiad zrozumiał różnicę między „samochodem” a „ST”, wystarczy jeden poranny rozruch.



Dlaczego ten egzemplarz

- Rok 2012 – pierwsza, najbardziej kultowa odsłona tego ST.
- Silnik 2.0 Turbo – 250 KM – elastyczny, chętny do obrotów, a przy tym cywilizowany na co dzień.
- Skrzynia manualna 6-biegowa – prawdziwa, mechaniczna przyjemność z prowadzenia.
- Świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – kraj porządku, serwisów i rozsądnych kierowców.
- W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji – formalności proste jak linia startu.
- Koszt rejestracji: 150 zł – więcej wydasz na dobry obiad, niż na papierologię.
- Faktura – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.
- Możliwość pisemnej gwarancji 1-12 miesięcy – spokój można mieć w pakiecie.



Wyposażenie, które robi robotę

- Bi-ksenony + halogeny – nocą widzisz to, co inni dopiero przeczuwają.
- Alufelgi o sportowej stylistyce – pasują do auta jak rękawica do boksu.
- Fotele kubełkowe Recaro – trzymają w zakręcie, a mimo to nie męczą w trasie.
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – sterujesz autem i nastrojem bez odrywania rąk.
- Elektryczne szyby i lusterka – standard, który po prostu ma działać.
- Klimatyzacja – bo emocje za kierownicą i tak są gorące.
- Podgrzewane siedzenia – zimą dogrzewa plecy i serce kierowcy.
- Nawigacja / radio – gra, prowadzi, nie marudzi.



Stan i historia

Auto serwisowane do końca. Zachowane tak, żeby cieszyć codziennie, a nie tylko w niedzielę.

Jazda próbna udowodni, że turbo budzi się ochoczo, skrzynia pracuje precyzyjnie, a zawieszenie mówi językiem kierowcy, nie księgowego.



Co zapewnia ZatokaAut

- Transport pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę.
- Jazda próbna i wizyta na stacji diagnostycznej – transparentnie i na spokojnie.
- Pomoc w kredycie i leasingu – formalności bierzemy na siebie, Ty bierzesz kluczyki.



Dla kogo jest ten Focus ST

Dla kogoś, kto rano jedzie do pracy, a popołudniu wraca okrężną drogą, bo jest ładna pogoda.

Dla kierowcy, który lubi czuć auto, a nie tylko je „obsługiwać”.

Dla kogoś, kto wie, że kolor odwagi nie jest po to, by stać pod blokiem.



Podsumowanie

- Ford Focus ST
- 2.0 Turbo, 250 KM
- Manual 6-biegowy, napęd na przód
- Rok 2012
- Bi-ksenony, halogeny, Recaro, klimat, podgrzewane siedzenia
- Świeżo ze Szwajcarii, opłacone, do rejestracji: 150 zł
- Faktura, możliwość gwarancji 1–12 mies.
- Transport, kredyt/leasing, stacja diagnostyczna

Zadzwoń, przyjeźdź, przejeźdź się. Ten samochód nie szuka właściciela. On czeka na kierowcę.