

2.0 TDI 4X4 XPERIENCE Full Led Navi Panorama Grz.fotele PDC

42 900 PLN



Marka	Seat	Model	Leon Sportstourer
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2015
Przebieg	205000	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	1968	Moc	184
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	131	Filtr cząstek stałych	Tak
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Rolety na bocznych szybach opuszcz...
Szyberdach szklany - przesuwny i uch...	Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat adaptacyjny	Lampy przednie w technologii LED
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Podgrzewane lusterka boczne	Ogranicznik prędkości
Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Dynamiczne światła doświetlające zak...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy przeciwmgielne w technologii L...	Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie drogi do domu	Oświetlenie wnętrza LED
System Start/Stop	Elektroniczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Opony letnie	Elektroniczna regul. charakterystyki za...	ABS	ESP
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

SEAT LEON X-PERIENCE 2.0 TDI 184 KM | DSG | 4x4 | FULL LED | PANORAMA | SKÓRA | 2015

Proszę Państwa, dzisiaj mamy coś dla człowieka, który chce kombi, ale nie chce wyglądać, jakby jedynym celem jego podróży było wożenie paneli podłogowych z marketu budowlanego.

Przed Państwem SEAT LEON X-PERIENCE z 2015 roku, czyli Leon, który dostał trochę więcej charakteru, napęd na cztery koła i stwierdził, że zwykłym kombi już nie będzie.

Pod maską pracuje bardzo dobrze znany 2.0 TDI o mocy 184 KM. I tutaj naprawdę nie trzeba pisać elaboratu. Jest diesel, jest moc, jest moment obrotowy i jest czym wyprzedzić. 184 konie sprawiają, że Leon nie zastanawia się pół dnia, czy wyprzedzić ciężarówkę. Kierowca naciska gaz, DSG robi swoje i po sprawie.

Do tego AUTOMATYCZNA SKRZYNIA DSG oraz NAPĘD NA CZTERY KOŁA.

Czyli zestaw dla człowieka, który zimą chce wyjechać z podwórka, zamiast od 6:30 stać z łopatą i negocjować warunki pokojowe ze śniegiem.

X-PERIENCE to ciekawsza, bardziej terenowo stylizowana odmiana Leona. Nadal prowadzi się jak normalny samochód osobowy, nadal świetnie nadaje się w trasę, ale ma trochę więcej charakteru i zdecydowanie wyróżnia się na tle zwykłych kombiaków.

Nadwozie prezentuje się naprawdę świetnie. Mamy tutaj PIĘKNY BRAZOWY KOLOR, który w zależności od światła potrafi wyglądać zupełnie inaczej. Nie jest to kolejny czarny, biały czy srebrny samochód stojący pod marketem, którego właściciel przez pięć minut szuka na parkingu.

Tutaj patrzysz i wiesz – TO TEN.

Do tego aluminiowe felgi oraz FULL LED, które świetnie dopełniają całość.

A teraz zapraszamy do środka, bo tutaj Seat zdecydowanie nie oszczędzał.

Na pokładzie znajdziemy między innymi:

- skórzaną tapicerkę,
- panoramiczny dach,
- automatyczną skrzynię DSG,
- napęd na cztery koła,
- łopatki zmiany biegów przy kierownicy,
- nawigację,
- klimatronik,
- podgrzewane siedzenia,
- elektryczne szyby,
- FULL LED,
- aluminiowe felgi

oraz wiele innych elementów wyposażenia.

Panoramiczny dach robi robotę. W słoneczny dzień wpuszcza mnóstwo światła, a wieczorem można patrzeć w gwiazdy. Oczywiście kierowca najlepiej niech jednak patrzy na drogę, bo gwiazdy są piękne, ale mandat zdecydowanie mniej romantyczny.

Skórzana tapicerka dodaje wnętrzu klasy, podgrzewane siedzenia zimą sprawiają, że człowiek zaczyna wybaczać listopadowi, a klimatyzacja latem przypomina, że 34 stopnie mogą sobie spokojnie zostać po drugiej stronie szyby.

DSG pracuje za kierowcę, ale jeśli ktoś ma ochotę poczuć się bardziej sportowo, ma do dyspozycji ŁOPATKI PRZY KIEROWNICY.

Czy będą potrzebne podczas jazdy po bułki?

Nie.

Czy fajnie je mieć?

OCZYWIŚCIE, ŻE TAK.

Samochód jest ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Auto jest W PEŁNI OPŁACONE oraz PRZYGOTOWANE DO REJESTRACJI.

Koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC.

Istnieje również możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 MIESIĄCA aż do 12 MIESIĘCY.

Nie jesteś z Radomia ani okolic?

ŻADEN PROBLEM.

Możemy zorganizować TRANSPORT SAMOCHODU POD DOM na terenie całej Polski, a także za granicę.

Jeżeli natomiast chcesz przyjechać osobiście, zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Nie będziemy opowiadać przez telefon, że „panie, igła, Niemiec płakał, Szwajcar dzwoni do dzisiaj”.

Przyjeżdż.

Obejrzyj.

Odpal.

Przejeżdż się.

Sprawdź.

Jeżeli chcesz, pojedziemy również na STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ, żeby samochód można było spokojnie obejrzeć od spodu i sprawdzić przed zakupem.

Pomagamy również w uzyskaniu FINANSOWANIA.

KREDYT, RATY, LEASING – dobieramy rozwiązanie odpowiednie do potrzeb kupującego.

SEAT LEON X-PERIENCE to świetna propozycja dla osoby, która szuka samochodu praktycznego, ale nie nudnego.

Mamy kombi, więc rodzina i bagaże się mieszczą.

Mamy 184 KM, więc kierowca też ma coś z życia.

Mamy DSG, więc lewa noga może odpoczywać.

Mamy 4x4, więc zima nie powoduje natychmiastowego ataku paniki.

Mamy skórę, panoramę, FULL LED, podgrzewane siedzenia i nawigację, więc wyposażenia również nie trzeba szukać z lupą.

Krótko mówiąc:

RODZINNE KOMBI, KTÓRE NIE ZAPOMNIAŁO, ŻE SAMOCHODEM MOŻNA TEŻ LUBIĆ JEŹDZIĆ.

Zapraszamy do ZatoKaAut.

Przyjeżdż, zobacz, przejeżdż się i sprawdź samochód.

Bo zdjęcia mogą pokazać brązowy lakier, skórę i panoramę...

ale dopiero za kierownicą można zrozumieć, po co do rodzinnego kombi wsadzili 184 konie, DSG i napęd na cztery koła.

I bardzo dobrze, że wsadzili.