

S-line 2.0T 211KM Quattro Xenon LED Nav Alcantara PDC Grz. Fot Tempoma

32 900 PLN



Marka	Audi	Model	A4
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2010	Przebieg	258000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1984
Moc	211	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	162
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-10
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka Alcantara
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmieglne	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie sportowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
System wykrywania zmęczenia kierow...	System rekomendacji przerw podczas...	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Na sprzedaż mam coś, co w świecie samochodów jest odpowiednikiem dobrze skrojonego garnituru od Armaniego. Niby klasyka, ale kiedy wjedzie na parking, wszyscy nagle zaczynają się gapić, a sąsiad zza plotu pyta, czy nie potrzebujesz może szofera. Przed Państwem Audi A4 B8 w wersji Avant, czyli kombi, które pomieści zarówno rodzinę, zakupy, jak i marzenia o szybkiej jeździe po autostradzie.

Pod maską drzemie dwulitrowa turbobenzyna o mocy 211 koni mechanicznych. Ten silnik potrafi być łagodny i spokojny, jeśli chcesz jechać dostojnie, ale wystarczy mocniej wcisnąć gaz, żeby wywołać uśmiech na twarzy i lekki popłoch wśród kierowców jadących lewym pasem. A dzięki napędowi quattro nie ma mowy o żadnym buksowaniu kół czy szukaniu przyczepności po deszczu, śniegu, czy innych pogodowych niespodziankach. To auto klei się do asfaltu jak wściekły kot do zasłony.

Rocznik 2010, przebieg 258 000 kilometrów. I zanim ktoś złapie się za głowę – spokojnie, to Audi, a nie zegarek z bazaru. Ten przebieg to wciąż połowa życia dla tego modelu.

Z zewnątrz prezentuje się jak milion dolarów. Czarny lakier nadaje mu poważnego, eleganckiego charakteru, ale dzięki pakietowi S-line widać, że to nie jest zwykły samochód do bujania się po bułki. Poszerzone zderzaki, progi, grill – wszystko robi robotę. A do tego na nadkolech pyszną się piękne dziewiętnastocalowe felgi, które wyglądają, jakby kosztowały więcej niż niejedna działka rekreacyjna w Polsce.

Reflektory to bi-xenony, które świecą tak, że nietoperze w promieniu pięciu kilometrów biorą urlop, a LED-y do jazdy dziennej sprawiają, że nawet w dzień widać, kto tu jest królem szosy.

W środku jest tak samo dobrze. Tapicerka częściowo skórzana z Alcantarą – czyli ani się ślizgasz jak na lodowisku, ani nie przyklejasz się do siedzenia jak do rozgrzanego winylu w PRL-u. Skórzana kierownica wielofunkcyjna leży w dłoniach perfekcyjnie, a czarna podsufitka dodaje wnętrzu sportowego, lekko drapieżnego charakteru. Jest tempomat – bo przecież nikt nie chce samemu pilnować prędkości na długich trasach.

Skrzynia manualna – bo prawdziwy kierowca sam decyduje, kiedy wrzucić bieg, a nie zdaje się na jakieś tam komputerowe wynalazki.

Auto świeżo sprawdzone w Niemczech, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji w Polsce. Koszt rejestracji to raptem 150 zł, więc nikt nie dostanie zawału przy okienku w wydziale komunikacji. Wystawiam fakturę VAT marża, więc kupujący zwolniony jest z opłaty skarbowej – czyli urzędy skarbowe nie mają tu nic do gadania.

Dla wygody klientów istnieje możliwość transportu auta pod dom na terenie całej Polski, a jak zajdzie potrzeba, to i za granicę dowieziemy, żebyście nie musieli tłuc się pociągami albo autobusami pełnymi walizek i kanapek z jajkiem.

Dodatkowo istnieje możliwość wykupienia gwarancji na okres od miesiąca do nawet jednego roku, żeby spać spokojnie i nie bać się nagłych wydatków.

Zapraszamy na jazdę próbną, odwiedzimy stację diagnostyczną, sprawdzimy wszystko, co trzeba. Pomagamy w załatwieniu formalności związanych z kredytem, leasingiem i innymi finansowymi tajemnicami, żeby zakup był czystą przyjemnością, a nie drogą przez mękę.

Podsumowując – to Audi A4 B8 Avant jest idealne dla tych, którzy chcą mieć samochód, który wygląda świetnie, jeździ jeszcze lepiej, a przy tym jest praktyczny jak szwajcarski scyzoryk. Jeżeli szukasz auta, które jednocześnie wozi dzieci, robi wrażenie pod biurowcem i pozwala zaszałać na trasie – właśnie znalazłeś.

Dzwoń, pisz, przyjeżdżaj – zanim ktoś Cię ubiegnie. Bo takie Audi nie stoi długo.