

Oferta: 975 www: zatokaaut.pl
Data wydruku: 2025-12-16 Tel: 511-115-530
Kontakt:

1.4B 109KM 140TYŚ Klimatyzacja Sprowadzony Oplacony

14 900 PLN



Marka	Hyundai	Model	i30
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2009	Przebieg	140000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1396
Moc	109	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	150
Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna
Tapicerka materiałowa	Podłokietniki - tył	Elektryczne szyby przednie	Przyciemniane tylne szyby
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	Felgi stalowe	Zawieszenie komfortowe	ABS
Elektroniczny system rozdziału siły ha...	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Hyundai i30 1.4 109 KM • benzyna • 2009 • 140 000 km • manual • biały • kompakt, który ogarnia codzienność, weekend i teściową

Szukasz auta, które jest jak dobry pracownik: punktualne, nie marudzi, nie pije (paliwa w rozsądnych ilościach), a jak trzeba – zawiezie pół mieszkania i jeszcze poprosi o rachunek? Oto Hyundai i30 – kompakt, który zamiast obiecywać cuda, po prostu robi robotę. Benzynowy silnik 1.4 / 109 KM, manualna skrzynia biegów, 140 tys. km, biały lakier i zestaw wyposażenia, który sprawia, że codzienna jazda to nie walka, tylko komfort.

Co to za sztuka?

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec – czyli porządna historia i porządne drogi. W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji (koszt tylko 150 zł). Wystawiamy fakturę VAT-marża – kupujący z podatku skarbowego zwolniony. Chcesz gwarancję? Proszę bardzo: pisemna od 1 miesiąca do 12 miesięcy. Chcesz, żeby samochód sam do Ciebie przyjechał? Transport pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę – załatwione.

Styl i nadwozie – biały, czyli zawsze wygląda świeżo

Biały lakier to klasyk: elegancki, praktyczny i... wybacza drobne rysy codzienności. Do tego LED-y do jazdy dziennej, aluminiowe felgi i czujniki parkowania, dzięki którym manewrowanie pod blokiem przestaje być sportem ekstremalnym. Sylwetka i30 jest zgrabna i proporcjonalna – zmieści się tam, gdzie SUV-y tylko marzą, a miejsca w środku ma tyle, że nie trzeba grać w Tetris przy każdym większym zakupie.

Wnętrze – prosto, solidnie, wygodnie

- Ładna materiałowa tapicerka – przyjemna w dotyku, łatwa w utrzymaniu, odporna na „życie”.
- Przednie elektryczne szyby – bo korbki zostawmy muzeom.
- Klimatyzacja – lato ogarnia jednym przyciskiem, a wiosenne alergie trzyma na dystans.
- Radio z AUX i USB – słuchasz czego chcesz, jak chcesz; podcast, Spotify, stara dobra składanka – wszystko gra.
- Ergonomiczna deska, czytelne zegary – wsiadasz i wiesz co gdzie jest, bez doktoratu z elektroniki.

Silnik i prowadzenie – złoty środek między „żwawe” a „ekonomiczne”

Benzynowe 1.4 / 109 KM – czyste, kulturalne i idealne do miasta oraz podmiejskich wypadów. Manualna skrzynia biegów pracuje lekko i precyzyjnie, a sprzęgło nie przypomina siłowni. Zawieszenie? Wystarczająco sprężyste, by dobrze trzymać w zakrętach, i wystarczająco komfortowe, by krawężniki nie psuły nastroju. i30 nie udaje auta sportowego, ale kiedy trzeba – żwawo reaguje, a kiedy nie trzeba – po prostu jedzie, oszczędzając paliwo i nerwy.

Stan i pochodzenie – bez historii grozy

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, bardzo ładny stan – wsiadasz i czujesz, że poprzedni właściciel miał do samochodu szacunek. W środku czysto, na zewnątrz równo, technicznie – przygotowane do jazdy. Żadnych tajemnic, żadnych „bo to się kiedyś zrobi”.

Formalności i dodatki – wszystko po ludzku

- W pełni opłacone i gotowe do rejestracji (150 zł).
- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z PCC.
- Pisemna gwarancja 1–12 mies. – dokument, nie obietnica.
- Transport pod dom PL/EU – chcesz, to przyjedzie.
- Jazda próbna – bo najlepiej przekonuje rzeczywistość.
- Wizyta na stacji diagnostycznej – jedziemy razem, pokazujemy, sprawdzamy.
- Pomoc w kredycie i leasingu – policzymy, wyjaśnimy, dopasujemy ratę do życia.

Wyposażenie – w skrócie (i konkretnie)

- LED-y do jazdy dziennej

- Aluminiowe felgi
- Czujniki parkowania
- Klimatyzacja
- Radio + AUX + USB
- Przednie elektryczne szyby
- Manualna skrzynia biegów
- Biała karoseria (lakier uni – łatwy w ogarnięciu)

Dla kogo jest ten i30?

- Dla kierowców, którzy chcą bezawaryjnego kompaktu do miasta i na weekend, bez turbo-komplikacji.
- Dla rodzin 2+1 lub 2+2, które docenią bagażnik i rozsądne koszty.
- Dla wszystkich, którzy cenią proste, uczciwe rozwiązania i nie potrzebują tysiąca trybów jazdy, żeby dojechać do celu.

Scenariusze z życia (prawie dokument)

Rano – dzieci do szkoły, ty do pracy, parkowanie pod biurem – czujniki pomagają, a LED-y robią wrażenie, że auto jest „nowsze niż w dowodzie”.
 Popołudnie – zakupy na tydzień; bagażnik mówi „wchodźcie”, a radio gra twoją playlistę z USB.
 Weekend – szybki wypad nad jezioro; klima trzyma temperaturę, a 1.4 jedzie lekko, bez kaprysów.

Podsumowanie w trzech zdaniach

Hyundai i30 1.4 109 KM, benzyna, 2009, 140 000 km, manual, białe. Świeżo po Niemczech, w pełni opłacony, gotowy do rejestracji (150 zł), faktura VAT-marża; bardzo ładny stan. LED-y do jazdy dziennej, alufelgi, czujniki parkowania, klima, radio z AUX/USB, przednie elektryczne szyby – do tego gwarancja do 12 miesięcy, transport pod dom, jazda próbna, stacja diagnostyczna oraz pomoc w kredycie i leasingu.

Auto Komis ZatokaAut – zapraszamy. Kawa, kluczyki, kilkanaście kilometrów jazdy i decyzja sama się robi.