

2.3D 165KM LED Wciagarka Klimatyzacja Tempomat Serwis

92 430

PLN NETTO

113 689

PLN



Marka	Renault	Model	Master
Typ nadwozia	Autolaweta	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2024	Przebieg	77000
Kolor	Szary	VAT faktura	Tak
Pojemność skokowa	2300	Moc	165
Skrzynia	Manualna	Kraj pochodzenia	Polska
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	3
Kierownica po prawej	Tak		

- ABS

Elektryczne szyby

Bluetooth

Poduszka powietrzna kierowcy
- Alarm

Tempomat

ESP (stabilizacja toru jazdy)

Poduszka powietrzna pasażera
- Immobilizer

Wspomaganie kierownicy

Klimatyzacja automatyczna

Wielofunkcyjna kierownica
- Centralny zamek

ASR (kontrola trakcji)

Komputer pokładowy

Renault Master 2.3 dCi 165 KM | 2024 | Zabudowa Partner | 1 właściciel | Idealny stan | Cesja leasingu

Jeśli szukasz auta, które nie tylko zarabia na siebie, ale robi to bez marudzenia, bez awarii i bez niespodzianek – to właśnie je znalazłeś.

Na sprzedaż Renault Master z 2024 roku, świeży temat, pachnie jeszcze nowością, a nie historią "z Niemiec, co to tylko do kościoła jeździł".

Silnik 2.3 diesel – 165 KM

Czyli dokładnie to, czego potrzebujesz: moc jest, moment jest, spalanie rozsądne, a auto jedzie pewnie zarówno puste, jak i załadowane.

Zabudowa aluminiowa Partner

Lekka, solidna i gotowa do pracy. Nie jest to składak z garażu – wszystko profesjonalnie wykonane, tak jak trzeba.

- Najważniejsze informacje:
- Rok produkcji: 2024
 - Kupiony w polskim salonie
 - Jestem pierwszym właścicielem od nowości
 - Jeden kierowca – auto nie przechodziło z rąk do rąk
 - Bezwypadkowy, w oryginalnym lakierze
 - Stan techniczny i wizualny: naprawdę idealny

Użytkowanie? Bez katowania:

Auto służyło do dostarczania samochodów do klientów po Polsce.

Raz w miesiącu wyjazd do Niemiec – żadnych Alp, żadnych ciężkich przepraw, żadnego męczenia pod góry. Normalna, spokojna eksploatacja.

- Serwis:
- Serwisowany na bieżąco w ASO Renault
 - Olej wymieniany co 10 000 km – nie co „fabryka mówi”, tylko jak trzeba

- Wyposażenie, które robi robotę:
- 3 miejsca – możesz jechać ekipą
 - koguty dachowe (błyskające – wiesz kiedy się przydają)
 - szyba fotochromatyczna – koniec z oślepieniem
 - LED do jazdy dziennej
 - klimatyzacja – bo pracować trzeba, ale komfort też musi być
 - radio
 - wyciągarka z liną syntetyczną – praktyczna i bezpieczna
 - dwa komplety kół: lato + zima

- Finanse – konkret:
- Cesja leasingu
 - Zostało do spłaty: ok. 39 rat
 - Rata: 2370 zł netto
 - Wykup na końcu

Czyli bierzesz auto, które już pracuje i zarabia – bez wkładu, bez czekania, bez kombinowania.

Podsumowując:

Nie kupujesz tutaj „okazji”, która zaraz stanie na warsztacie.

Kupujesz sprawdzone narzędzie pracy, które od nowości robiło swoją robotę i jest gotowe robić ją dalej – u Ciebie.