Oferta:	1915	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-10-30	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

2.0T 180KM GT Sport Xenon Półskóra Grz. Fot Navi Tempomat PDC

29 900 PLN

Marka	Renault	Model	Megane
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	90900	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	1998	Moc	180
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	178	Kraj pochodzenia	Niemcy
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	3

- Interfejs Bluetooth
- System nagłośnienia
- Podgrzewany fotel pasażera
- Kierownica skórzana
- Keyless Go
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy bi-ksenonowe
- Podgrzewane lusterka boczne
- Spryskiwacze reflektorów
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Radio
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica sportowa
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Felgi aluminiowe 17
- System wspomagania hamowania
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB
- Tapicerka materiałowa
- Podłokietniki - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Dynamiczne światła doświetlające zak...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Zawieszenie sportowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- System nawigacji satelitarnej
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podłokietniki - tył
- Kierownica wielofunkcyjna
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

RENAULT MEGANE COUPÉ GT LINE | 2.0 TURBO BENZYNA 180 KM | 2011 | 90 000 KM | MANUAL 6 BIEGÓW

Są samochody, które kupuje się wyłącznie dlatego, że trzeba czymś dojechać do pracy. Ale są też takie, przy których człowiek zaczyna wychodzić do pracy dziesięć minut wcześniej, żeby jeszcze chwilę popatrzeć na auto. Ten Renault Megane Coupé zdecydowanie ma predyspozycje do tej drugiej kategorii.

W ZatokaAut prezentujemy czarne Megane Coupé GT Line z 2011 roku, z silnikiem 2.0 turbo benzyna o mocy 180 KM, sześciobiegową skrzynią manualną i przebiegiem zaledwie 90 000 km. Zgrabne nadwozie, sportowy charakter i wnętrze, w którym od razu wiadomo, że fotel kierowcy nie został zaprojektowany wyłącznie do oczekiwania na zielone światło.

To propozycja dla kogoś, kto chce mieć samochód do codziennej jazdy, ale przy okazji lubi się obejrzeć po zamknięciu drzwi. I jeszcze raz po przejściu pięciu metrów. Spokojnie, będziemy udawać, że nie widzieliśmy.

DWULITROWA BENZYNA Z TURBO — 180 POWODÓW DO UŚMIECHU

Pod maską znajduje się silnik 2.0 turbo benzyna, rozwijający 180 KM. Konkretny zestaw w kompaktowym coupé, który daje przyjemny zapas mocy zarówno podczas codziennych przejazdów, jak i na trasie.

Tutaj pedał gazu nie służy wyłącznie do składania pisemnej prośby o przyspieszenie. Kiedy potrzebujesz sprawnie nabrać prędkości, masz do dyspozycji turbodoładowaną benzynę i 180 koni. Oczywiście korzystamy z nich z rozsądkiem — prawo jazdy przydaje się znacznie bardziej w portfelu niż w depozycie.

Sześciobiegowa skrzynia manualna pozwala samodzielnie decydować o zmianie przełożeń. Dla osób, które lubią prowadzić, to ważna część przyjemności z jazdy. Prawa ręka ma swoje zadanie, lewa noga też, a kierowca czuje, że uczestniczy w podróży od początku do końca.

CZARNE COUPÉ — STYL, KTÓRY SIĘ NIE STARZEJE

Piękny czarny kolor świetnie pasuje do sylwetki Megane Coupé. Nadwozie ma wyrazistą linię, a aluminiowe felgi dopełniają całości. Wersja GT Line dodaje samochodowi sportowego charakteru i sprawia, że nawet wyjazd po bułki może wyglądać jak początek dobrze zaplanowanego weekendu.

To jedno z tych aut, które nie potrzebują na tylnej szybie napisu „sport”, żeby zwrócić uwagę. Wystarczy postawić je na parkingu i odejść kawałek. Resztę robi sylwetka.

Czarny lakier ma też tę właściwość, że po umyciu samochodu człowiek przez chwilę rozważa, czy naprawdę musi nim gdziekolwiek jechać. Bo może lepiej usiąść obok z kawą i podziwiać efekty? Rozumiemy ten problem.

WNĘTRZE Z CHARAKTEREM

W środku znajduje się tapicerka łącząca skórę z materiałem oraz kubełkowe fotele, które świetnie pasują do charakteru tego samochodu. Wyprofilowane siedzenia dają przyjemne poczucie otulenia — tutaj zajmujesz miejsce za kierownicą, a nie rozsiadasz się jak na kanapie podczas niedzielnego serialu.

Do tego skórzana kierownica wielofunkcyjna. Dobrze komponuje się z wnętrzem, a przyciski pod ręką ułatwiają obsługę dostępnych funkcji. Przyjemnie, kiedy kierownica służy do czegoś więcej niż tylko do trzymania się podczas rodzinnej dyskusji o właściwym zjeździe z ronda.

Na wyposażeniu znajduje się nawigacja, która pomaga dotrzeć do celu. Szczególnie przydatna, gdy pasażer zapewnia: „Ja doskonale znam tę drogę”, po czym nagle zaczyna podejrzanie intensywnie patrzeć przez boczną szybę.

Elektryczne szyby zapewniają codzienną wygodę, a tempomat przydaje się na dłuższych odcinkach. Ustawiasz prędkość, pilnujesz drogi i możesz spokojniej pokonywać kolejne kilometry, bez ciągłego utrzymywania pedału gazu w jednej pozycji.

90 000 KM PRZEBIEGU

Przebieg tego egzemplarza wynosi 90 000 km. Jak na samochód z 2011 roku to niewielka wartość, która zdecydowanie zwraca uwagę przy wyborze auta.

Oczywiście sam licznik nie zastępuje oględzin, dlatego zapraszamy do osobistego poznania samochodu. Warto zobaczyć wnętrze, usiąść w fotelu, odbyć jazdę próbną i sprawdzić, czy właśnie takiego Megane szukasz. Zdjęcia pokażą kolor i sylwetkę, ale nie odpowiedzą za twoje plecy, dłonie i uśmiech po pierwszych kilometrach.

NAJWAŻNIEJSZE DANE I WYPOSAŻENIE:

- Renault Megane Coupé,
- wersja GT Line,
- rok produkcji: 2011,
- silnik: 2.0 turbo benzyna,
- moc: 180 KM,
- przebieg: 90 000 km,
- manualna skrzynia biegów, 6 przełożeń,
- piękny czarny kolor,
- aluminiowe felgi,
- tapicerka częściowo skórzana, połączona z materiałem,
- kubełkowe fotele,
- skórzana kierownica wielofunkcyjna,
- nawigacja,
- elektryczne szyby,
- tempomat.

SPROWADZONE Z NIEMIEC, PRZYGOTOWANE DO REJESTRACJI

Samochód jest świeżo sprowadzony z Niemiec, w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji. Koszt rejestracji wynosi 150 zł.

Na auto wystawiamy fakturę, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC. Formalności omawiamy konkretnie, żebyś wiedział, jakie dokumenty otrzymujesz i co zrobić po zakupie.

Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji na okres od 1 do 12 miesięcy. Dostępne warianty, zakres ochrony i warunki przedstawimy podczas rozmowy.

FINANSOWANIE I TRANSPORT

Pomagamy w kredycie, zakupie na raty oraz leasingu. Jeżeli chcesz rozłożyć zakup w czasie, skontaktuj się z nami — omówimy dostępne możliwości i pomożemy przy formalnościach.

Możemy również zorganizować transport samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski oraz za granicę. Odległość nie musi więc kończyć znajomości z tym Megane, zanim jeszcze zdąży się ona porządnie rozpocząć.

ZAPRASZAMY ZA KIEROWNICĘ

Przyjedź na oględziny i jazdę próbną. Odwiedzimy również stację diagnostyczną, żebyś mógł sprawdzić samochód przed podjęciem decyzji.

Jeżeli szukasz zgrabnego coupé z mocną benzyną, manualną skrzynią i sportowym klimatem, ten egzemplarz warto zobaczyć na żywo. Ma 180 KM, niewielki przebieg i wygląd, przez który zwykłe „idę do samochodu” potrafi trwać trochę dłużej.

ZatokaAut — samochody szyte na miarę.

Zapraszamy. Tylko nie zdziw się, jeśli po zakupie droga do domu zacznie mieć dodatkowe kilometry. Czasem po prostu trzeba sprawdzić, czy ulubiona trasa nadal jest na swoim miejscu.