

1.6Benz MPI 102KM Klimatyzacja Parktronic Serwisowany Sprowadzony

13 900 PLN



Marka	Seat	Model	Altea
Typ nadwozia	Minivan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2006	Przebieg	241000
Kolor	Niebieski	Pojemność skokowa	1595
Moc	102	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	185
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-04-24
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka materiałowa	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Lampy przeciwmgielne	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Seat Altea 1.6 MPI 102KM | Niebieski Wojownik | Serwis ASO | Niemiecka Precyzja | VAT-Marża | Transport | Idealny pod gaz!

Niepozorny, ale konkretny.

Przedstawiamy Wam samochód, który nie potrzebuje lansu, bo robi robotę lepiej niż niejedna „premium bryka”.

Seat Altea 1.6 MPI – minivan dla ludzi, którzy lubią mieć miejsce na wszystko, nie wyglądać jak kurier z paką i jednocześnie jeździć tanio, pewnie i komfortowo.

Silnik?

Sprawdzony, trwały i wręcz stworzony do gazu:

1.6 MPI 102 konie mechaniczne – silnik legendarny, trwały jak opinia o babcięj pomidorowej. Nie bierze oleju, nie męczy się, nie ma turbiny, dwumasy, ani innych „fanaberii”.

Rocznik 2006, czyli jeszcze te czasy, kiedy auto robiono tak, żeby służyło latami, a nie do końca leasingu.

Kolor?

Niebieski metalik – świeży, żywy, rzucający się w oczy. Taki kolor, że nawet gołębie się zastanowią dwa razy, zanim coś na niego zostawią.

Wyposażenie?

Prosto, konkretnie, bez nadęcia:

- Klimatyzacja manualna – kręcisz pokrętką i chłodzi. I działa. Bez komputerów NASA.
- Manualna skrzynia biegów – dla tych, którzy lubią czuć auto, a nie zastanawiać się, dlaczego automat znów wrzucił czwórkę przy 30 km/h.
- Przestrzeń – fotele tylne składane, przesuwane, kombinacje jak z klocków LEGO. Wrzucisz dzieci, zakupy, psa, teściową i jeszcze walizkę.
- Wnętrze zadbane, plastiki nie zgrzytają, tapicerka nie przypomina pola bitwy.

Serwis?

Cały czas serwisowany w ASO Seata – nie żadne “pan Heniek pod blokiem” tylko autoryzowany serwis, gdzie olej nie był lejony z beczki po frytkach.

Auto jest świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji – i tutaj miła niespodzianka:

Koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Faktura VAT-Marża – czyli kupujący zwolniony z opłaty skarbowej (PCC) – oszczędność od razu na start!

Dodatki, które robią różnicę:

- Możliwość transportu auta pod dom – gdziekolwiek w Polsce, a jak trzeba to i dalej!
- Pomoc w kredycie, leasingu, ubezpieczeniu – ogarniamy jak własną kawę rano – szybko, sprawnie, bez bólu głowy.
- Gwarancja? Jasne! Od 1 miesiąca do 12 miesięcy – pisemna, legalna, nie „na słowo”.
- Zapraszamy na jazdę próbną – nie ma to jak poczuć, że ten samochód to coś dla Ciebie.
- Stacja diagnostyczna? Wbijamy razem – my pokazujemy, Ty sprawdzasz, wszyscy zadowoleni!

Podsumowując:

Seat Altea to samochód:

- dla rodzin – bo ma przestrzeń i bezpieczeństwo
- dla singli – bo jest tani w utrzymaniu i stylowy
- dla tych, co liczą każdą złotówkę – bo spala mało, a części kosztują mniej niż pizza z dowozem
- dla wszystkich, którzy mają dość szukania auta i chcą w końcu coś normalnego, uczciwego, z duszą!

Nie daj się uprzedzić – takie auta nie stoją długo!

Zadzwoń, napisz, wpadnij – ZatokaAut czeka z kawą, dobrym humorem i jeszcze lepszymi samochodami!