



2.5i 192KM Android Google Maps Klima Bezwypadkowy

Zarejestrowany

27 900 PLN



Marka	BMW	Model	Seria 5
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2002	Przebieg	328000
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	2494
Moc	192	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-07-10	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Android Auto

Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Sportowe fotele - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby tylne

Kontrola trakcji

Wspomaganie kierownicy

ESP

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka częściowo skórzana

Podłokietniki - przód

Keyless Go

Tempomat

Światła do jazdy dziennej

Felgi aluminiowe 16

System wspomagania hamowania

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Radio

System nagłośnienia

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Podłokietniki - tył

Czujnik deszczu

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Lampy przeciwmgienne

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Zestaw głośnomówiący

Ekran dotykowy

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Kierownica skórzana

Elektryczne szyby przednie

Podgrzewane lusterka boczne

Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

BMW E39 2.5i 192 KM | LEGENDA WŚRÓD BAWARSKICH LIMUZYN | AUTOMAT | SE DON | RINGI | ALCANTARA + SKÓRA | VAT MARŻA

Są samochody, które po prostu istnieją – jeżdżą, brudzą się, psują i znikają w niepamięci. I są takie, które przechodzą do legendy. BMW E39 należy do tej drugiej grupy. To nie jest zwykłe auto. To stan umysłu, styl życia i coś, co każe Ci o pierwszej w nocy oglądać filmiki na YouTube z tytułem „Dlaczego E39 to najlepsza piątka w historii BMW?”.

Przedstawiam Ci prawdziwą perełkę wśród klasyków z Bawarii – BMW E39 2.5i o mocy 192 KM, w przepięknym, ponadczasowym kolorze srebrnym. Ta limuzyna ma wszystko, co powinien mieć samochód, który nie tylko wozi ludzi, ale i buduje ich ego.

Pod maską pracuje silnik 2.5 litra benzyna, znany i kochany przez fanów marki. Ten motor to złoty środek – dynamiczny, kulturalnie pracujący, a przy tym jeszcze nie tak paliwożerny jak większe jednostki. Ma 192 konie mechaniczne, które potrafią zabrać Cię z punktu A do B w tempie, przy którym Twój ekspres do kawy wydaje się ociężały.

Dodaj do tego automatyczną skrzynię biegów, która zmienia przełożenia z taką płynnością, że nawet nie zauważysz, kiedy lecisz już grubo ponad licznikowe ograniczenia autostrady. A wszystko w absolutnym komforcie i z tym charakterystycznym, lekko chrapliwym dźwiękiem rzędowej szóstki, który przypawia o ciarki na plecach każdego fana marki.

Wersja SE DON w tym egzemplarzu to coś więcej niż zwykła „piątka”. To elegancja, klasa i sportowy sznyt w jednym. A jak tylko włączysz legendarnie piękne ringi, wiesz, że właśnie przesiadłeś się na wyższy poziom motoryzacyjnego życia.

W środku nie ma mowy o rozczarowaniu. Tapicerka częściowo skórzana z materiałem (Alcantara) sprawia, że wnętrze jest przytulne, a jednocześnie wygląda na auto, które kosztowało w swoim czasie więcej niż niejedno mieszkanie. Fotele trzymają, gdzie trzeba, a przy tym są wygodne jak Twój ulubiony fotel przed telewizorem.

- Na pokładzie znajdziesz również:
- Skórzaną, wielofunkcyjną kierownicę, która nie tylko świetnie wygląda, ale pozwala Ci sterować multimediami i tempomatem bez odrywania rąk od wieńca.
 - Tempomat, dzięki któremu Twoja noga może spokojnie odpocząć na dłuższych trasach, a Ty możesz skupić się na słuchaniu ulubionej muzyki albo mruczeniu silnika.
 - Nawigację, która może i ma swoje lata, ale i tak wprowadzi Cię w klimat lat dwutysięcznych szybciej niż soundtrack z Matrixa.
 - Roletę tylną szyby, czyli coś, co nie tylko chroni przed słońcem, ale sprawia, że wyglądasz jak VIP, nawet jeśli jedziesz tylko po bułki do sklepu.

Auto jest naprawdę zadbane. Nie ma mowy o żadnej rdzy – progi zdrowe, nadkola zdrowe, podłoga zdrowa. Rok temu sprowadzone z Niemiec, przez ostatni rok użytkowane w Polsce, gdzie dbałem o nie jak o członka rodziny. Wszystko na bieżąco serwisowane, bez druciarstwa i półśrodków.

BMW posiada ważne OC oraz przegląd, więc możesz od razu wsiadać i jechać, choćby w trasę przez pół Europy.

Wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący zwolniony jest z opłaty skarbowej. To zawsze miły bonus, bo zaoszczędzone pieniądze można wydać na coś fajnego – choćby na nowy komplet kosmetyków do polerki lakieru, żeby ten srebrny metalik lśnił jak lustro.

Dla Twojej wygody oferuję transport auta pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę. Chcesz odebrać E39 w kapciach, pod blokiem? Da się zrobić. Chcesz, żeby stała na podjeździe w Niemczech, Austrii, czy we Włoszech? Też załatwimy.

Zapraszam na jazdę próbną, bo żadne słowa, żadne zdjęcia, żadne filmiki w internecie nie oddadzą tego, jak cudownie jeździ ten samochód. Gwarantuję, że jak raz poczujesz, jak ten automat przerzuca biegi, a sześciocyndrowy silnik zabiera Cię w podróż, już nie będziesz chciał wysiąść. Chętnie podjadę z Tobą na stację

diagnostyczną, żeby obejrzeć auto od spodu i rozwiązać wszelkie wątpliwości.

Pomagam również w kredycie, leasingu oraz zakupie na raty – żeby spełnić Twoje marzenie o własnym BMW E39 bez konieczności wyprzedaży połowy majątku.

To nie jest tylko samochód. To kawał historii motoryzacji. To klimat, prestiż i ten charakterystyczny zapach bawarskiej skóry. To BMW E39 – auto, które nigdy nie wyjdzie z mody.

Zadzwoń, napisz, wpadnij obejrzeć. Bo takie egzemplarze trafiają się coraz rzadziej. A ta sztuka czeka właśnie na Ciebie.