

2.0D 150KM Quattro BiXenon Tempomat PDC Navi Grz. Fotele

Serwis

39 900 PLN



Marka	Audi	Model	A4 Avant
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2014	Przebieg	258469
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	1968
Moc	150	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-03-14	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Podgrzewany fotel kierowcy

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgienne

Zawieszenie sportowe

System wspomagania hamowania

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio

System nagłośnienia

Podgrzewany fotel pasażera

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Spryskiwacze reflektorów

Wspomaganie kierownicy

Zawieszenie regulowane

System minimalizujący skutki kolizji
- Zestaw głośnomówiący

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Podłokietniki - tył

Keyless Go

Lampy ksenonowe

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

Felgi aluminiowe 17

ABS

Poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB

Tapicerka materiałowa

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica skórzana

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Zawieszenie komfortowe

ESP

Poduszka powietrzna pasażera

Audi A4 B8 LIFT Kombi 2.0 TDI 150 KM quattro — klasyka w sportowym garniturze

Pozwól, że przedstawię Ci auto, które łączy w sobie niemiecką punktualność, włoski temperament (no może tylko w sercu kierowcy) i polską praktyczność. Oto Audi A4 B8 lift, kombi, które nie pyta „czy chcesz”, tylko robi — i robi to ze stylem.

Wygląd i pierwsze wrażenie

Kolor: piękny, metaliczny srebrny — ten odcień, który maskuje drobne troski i podkreśla linie nadwozia. Kombi o proporcjach tak praktycznych, że rodzina, piesak i cały bagażnik weekendowy mieszczą się bez dyskusji. Do tego aluminiowe felgi nadające autu eleganckiego, a jednocześnie sportowego sznytu. Z przodu — LED do jazdy dziennej i bi-xenony, które widzą więcej niż niektórzy kierowcy po dwóch kawach.

Silnik, napęd i jazda

Pod maską bije serce prawdziwego robociarza: dwulitrowy diesel 150 KM — silnik, który zna trasy i nie boi się cięższych zadań. Najważniejsze: napęd quattro — napęd na cztery koła, dzięki któremu auto trzyma drogę jak rzep do kleju. Skrzynia: manualna — dla tych, którzy lubią mieć kontrolę i lubią poczuć samochód. Przebieg: 258 000 km — udokumentowany, uczciwy przebieg, wynik regularnej, konserwatywnej eksploatacji. To nie „przygoda kilometrowa”, to przejechane, sprawdzone kilometry, które świadczą o użytkowaniu i opiece.

Wnętrze — komfort bez zadęcia

W środku znajdziesz wnętrze, które łączy ergonomię z charakterem: materiałowa tapicerka, kubełkowe fotele o wyprofilowaniu sprzyjającym trzymaniu bocznemu (w kratę — klasyka, która nigdy nie wychodzi z mody). Wyposażenie stworzone do codziennej wygody i długich tras:

- Klimatronik dwustrefowy — każdy pasażer ma prawo do swojej strefy komfortu.
- Podgrzewane fotele z przodu — idealne na poranki, gdy mroziak szczypie w uszy.
- Nawigacja — żeby zabił się tylko wtedy, kiedy tego chcesz.
- Elektryczne szyby i lusterka — drobne wygody, które zmieniają codzienność.
- Czujniki parkowania — idealne dla tych, którzy wolą koncentrację na lusterkach niż na drzewach za autem.

Auto jest bardzo zadbane, świeżutkie, czyste i pachnące — wsiadasz i czujesz, że ktoś o to dbał.

Stan prawny i techniczny

- Sprowadzone z Niemiec, pełni opłacone.
- Przygotowane do rejestracji — wszystko gotowe, żebyś mógł iść na urząd i odebrać swoje nowe kombi.
- Koszt rejestracji: 150 zł — jasne i przejrzyste.
- Wystawiam fakturę VAT-marża, co oznacza dla kupującego zwolnienie z opłaty skarbowej.
- Auto gotowe na codzienną eksploatację lub dalsze trasy — bez ukrytych niespodzianek.

Dodatkowe opcje i usługi

- Możliwość transportu auta „pod drzwi” — na terenie całej Polski, a także za granicę.
- Możliwość wystawienia gwarancji — od kilku miesięcy do roku (opcje do uzgodnienia) — spokój dla kupującego.

- Pomoc w kredycie i leasingu — załatwiamy formalności, ułatwiamy decyzję.
- Jazda próbna — zapraszamy; chętnie pojedziemy też na stację diagnostyczną — my niczego nie ukrywamy.
- Możliwość negocjacji w granicach rozsądku — bo życie jest pełne kompromisów, ale cenę też można uzasadnić wartością auta.

Dla kogo to auto?

- Dla rodziny, która potrzebuje praktycznego i pewnego kombi.
- Dla kierowcy, który ceni przyjemność prowadzenia i pewność drogi dzięki napędowi quattro.
- Dla kogoś, kto lubi estetykę Audi, ale szuka rozsądnego, zadbanego egzemplarza z pełną dokumentacją.

Krótko, mocna puenta

To nie jest zwykłe kombi. To Audi A4, które wie, do czego zostało stworzone: pewnie jeździć, wygodnie przewozić i wyglądać dobrze przy okazji. Ma przebieg, który pokazuje swoje przeżycia, ale też historię regularnej eksploatacji i serwisowania. Sprowadzona z Niemiec, gotowa na nowe zadania, z pełnym wsparciem — od formalności po transport.