

1.8B 180KM FR FullLed Nawigacja Grz.Fotele Tempomat PDC

39 900 PLN

Serwis



Marka	Seat	Model	Leon
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2014	Przebieg	191000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1798
Moc	180	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	138
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-11-19
Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXXX	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy przednie w technologii LED
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie wnętrza LED	System Start/Stop
Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System minimalizujący skutki kolizji
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Seat Leon FR 1.8 TSI 180 KM — Czarna Bestia, która udaje eleganta (2014, 191 003 km, manual 6-bieg)

Uwaga, miłośnicy szybkiego stylu w rozsądnej oprawie — oto ogłoszenie, które powinno zostać uznane za formę sztuki użytkowej. Sprzedajemy Seat Leona FR w wersji, która mówi „jadę dynamicznie”, ale jednocześnie szeptem „i dbam o komfort pasażerów”. Jeśli szukasz auta, które potrafi sprawić, że poranna kawa smakuje lepiej, a dojazdy stają się mniejszym dramatem — czytaj dalej.



Najważniejsze dane techniczne (żeby nie było niedomówień)

- Model: Seat Leon FR
- Silnik: 1.8 TSI (benzyna, turbo) — 180 koni mechanicznych (czyli tyle, żeby robić wrażenie, ale bez paniki o spalanie)
- Rok produkcji: 2014
- Przebieg: 191 003 km
- Skrzynia: manualna, 6-biegowa — pełna kontrola, satysfakcja z zmiany biegów gwarantowana
- Nadwozie: 5-drzwiowy hatchback — praktyczny i zadziorny zarazem
- Kolor: głęboka czerń — wygląda poważnie, ale z pazurem
- Felgi: aluminiowe
- Oświetlenie: full LED — widzisz drogę i robisz wrażenie



Zewnątrz — wygląd, który nie pyta o opinie

Ten Leon w czerni to przykład, że agresywny wygląd może być elegancki. Linia nadwozia uderza w sportowe nuty: obniżony profil, wyraziste przetłoczenia, felgi, które krzyczą „FR” bez konieczności używania liter. Reflektory LED nadają mu nowoczesności — w nocy to nie jest samochód, to latarnia morska dla dobrego stylu.



Wnętrze — ergonomia spotyka sport

Wsiadając do środka, odnosisz wrażenie, że ktoś połączył komfort z kierowcą-wirtuozem:

- Tapicerka częściowo skórzana z materiałem — wygodnie i elegancko.
- Fotele kubekowe — trzymają przy zakrętach, a przy postojach nadal pozwalają poczuć się królewsko.
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna — miła w dotyku, z przyciskami pod kciuki, żeby niczego nie odrywać od drogi.
- Nawigacja — prowadzi tam, gdzie chcesz, i tam, gdzie nie wiedziałeś, że chcesz.
- Tempomat — odpoczynek na trasie bez zbędnych dramatów.
- Elektryczne szyby — otwierasz jednym naciśnięciem, zamykasz drugim — magia.
- Podgrzewane siedzenia — zimą nie ma negocjacji; komfort musi być natychmiastowy.
- I wiele innych drobiazgów, które w codziennym użytkowaniu robią różnicę.



Jak jeździ?

Silnik 1.8 TSI daje przyjemne, elastyczne przyspieszenia — jest ochota, jest dynamika, ale nie ma nieprzyjemnego nerwowego zachowania. Manual 6-bieg pozwala na kontrolę i daje kierowcy tę idiotycznie satysfakcjonującą frajdę z wrzucania biegów. Zawieszenie w wersji FR jest sprężyste — samochód trzyma się zakrętów i daje poczucie pewności prowadzenia.



Stan techniczny i formalności — wszystko jasne

- Auto świeżo sprawdzone w Szwajcarii, co zwykle znaczy: porządne traktowanie i komplet serwisów.
- W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.
- Koszt rejestracji: 150 zł.
- Wystawiam fakturę — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji — od 1 miesiąca do 12 miesięcy (według potrzeby).



Usługi dodatkowe — bo nikt nie lubi problemów

- Możliwość transportu auta pod dom — cała Polska oraz zagranica.
- Zapraszamy na jazdę próbną — najlepiej przyjechać i poczuć, bo słowa nie oddadzą wszystkiego.
- Oprowadzimy na stację diagnostyczną, żebyś miał pewność, że wszystko jest tak, jak trzeba.
- Pomagamy w kredycie i leasingu — formalności nie muszą być koszmarem.



Dla kogo jest ten Leon?

- Dla kierowcy, który chce sportowego charakteru, ale nie chce rezygnować z codziennego komfortu.
- Dla osoby, która ceni sobie prowadzenie i lubi być częścią drogi, a nie jej pasażerem.
- Dla tych, którzy chcą samochodu praktycznego (5 drzwi) i jednocześnie dobrze wyglądającego.
- Dla kogoś, kto lubi, gdy auto jest dopieszczane i gotowe do jazdy od razu po odbiorze.



Podsumowanie — dlaczego warto?

Ten Seat Leon FR 1.8 TSI 180 KM to idealne połączenie rozsądku i temperamentu. Wygląda agresywnie, jednocześnie będąc kompletnym i wygodnym narzędziem do codziennej jazdy. Świeżo sprowadzony, sprawdzony w Szwajcarii, przygotowany do rejestracji i z możliwością gwarancji — czyli wszystko, czego potrzeba, żebyś mógł szybko wsiąść i jechać.

Chcesz go zobaczyć, usłyszeć i przetestować? Zapraszamy na jazdę próbną — przyjeźdź, usiądź za kierownicą i przekonaj się sam, jak to jest mieć w rękach kierownicę auta, które naprawdę chce jeździć.