

3.0 B 300KM SLINE Quattro BiXenon Navi Tempomat
El+Grz.fotele

47 900 PLN



Marka	Audi	Model	A6 Limousine
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	283000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2995
Moc	299	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2026-09-20	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	4

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - przód Kierownica ze sterowaniem radia Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Lusterka boczne składane elektrycznie Światła do jazdy dziennej Elektryczny hamulec postojowy ABS Poduszka powietrzna pasażera Boczną poduszką powietrzną kierowcy Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... Radio System nagłośnienia Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - tył Kierownica wielofunkcyjna Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej diodowe LED Wspomaganie kierownicy ESP Poduszka kolan kierowcy Boczne poduszki powietrzne - przód Zestaw głośnomówiący Podgrzewany fotel kierowcy Sportowe fotele - przód Kierownica skórzana Czujnik deszczu Tempomat adaptacyjny Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmgielne Opony letnie System wspomagania hamowania Kurtyny powietrzne - przód Kurtyny powietrzne - tył Gniazdo USB Podgrzewany fotel pasażera Ogrzewane siedzenia tylne Kierownica sportowa Elektryczne szyby przednie Lampy bi-ksenonowe Podgrzewane lusterka boczne Spryskiwacze reflektorów Oświetlenie drogi do domu Zawieszenie komfortowe Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna centralna Boczne poduszki powietrzne - tył

AUDI A6 C7 | 3.0 TFSI 299 KM | QUATTRO | S LINE | AUTOMAT | 2011 | SEDAN | ROZRZĄD WYMIENIONY

Proszę Państwa, dzisiaj kończymy rozmowę o rozsądnych samochodach.

Przed Państwem AUDI A6 C7 w konfiguracji, która bardzo szybko przypomina, dlaczego kiedyś duża niemiecka limuzyna z mocną benzyną była marzeniem połowy parkingu.

Rok produkcji 2011, nadwozie SEDAN, piękny CZARNY KOLOR, pakiet S LINE wewnętrzny i zewnętrzny, napęd QUATTRO, automat, a pod maską 3.0 TURBO BENZYNĄ o mocy 299 KM.

Tak. 299 KM.

Czyli zabrakło jednego konia do okrągłych 300, ale obiecujemy, że podczas jazdy nikt nie będzie go szukał.

Przebieg samochodu wynosi 283 000 km i podajemy go normalnie, bez czarów, zaklęć i historii o niemieckim lekarzu, który przez 15 lat jeździł wyłącznie w niedzielę do piekarni.

Najważniejsze jest natomiast to, że samochód został przygotowany do dalszej jazdy.

W AUCIE ZOSTAŁ WYMIENIONY KOMPLETNY ROZRZĄD.

Wymienione zostały również OLEJE I FILTRY.

Auto jest przygotowane do jazdy, więc przyszedł właściciel ma dostać samochód, a nie listę rzeczy pod tytułem „to sobie pan kiedyś zrobi”.

Pod maską pracuje 3.0 TFSI generujące 299 KM, a moc trafia na cztery koła dzięki legendarnemu napędowi QUATTRO.

I tutaj zaczyna się zabawa.

To nie jest A6, które kupuje się tylko dlatego, że ma duży bagażnik i wygodne fotele. Tutaj po mocniejszym wciśnięciu gazu bardzo szybko przypominamy sobie, że pod maską nie pracuje 1.6 do spokojnego toczenia się po mieście.

299 KM w połączeniu z napędem quattro i automatyczną skrzynią daje naprawdę świetny zestaw do codziennej jazdy i dłuższych tras.

Pada? Jedziemy.

Śnieg? Jedziemy.

Sucho? Tym bardziej jedziemy.

A jeśli ktoś pyta, po co prawie 300 KM w dużym sedanie, odpowiedź jest bardzo prosta:

Nie wszystko w życiu musi mieć racjonalne wytłumaczenie.

Z zewnątrz samochód prezentuje się naprawdę konkretnie.

CZARNY KOLOR, aluminiowe felgi, sylwetka sedana oraz ZEWNĘTRZNY PAKIET S LINE sprawiają, że mimo upływu lat A6 C7 nadal wygląda elegancko i bardzo reprezentacyjnie.

To jest samochód, którym można rano pojechać na spotkanie biznesowe, po południu odebrać rodzinę, a wieczorem po prostu zrobić sobie dłuższą drogę do domu.

Bo można.

W środku klimat jest dokładnie taki, jakiego oczekujemy od mocnej A6.

Mamy WEWNĘTRZNY PAKIET S LINE, częściowo SKÓRZANĄ TAPICERKĘ Z ALCANTARĄ oraz CZARNĄ PODSUFITKĘ.

Czyli żadnego wnętrza w kolorze budynku i atmosfery poczekalni u dentysty.

Jest ciemno, elegancko i sportowo.

Fotele są ELEKTRYCZNIE REGULOWANE, a do tego mamy PAMIĘĆ USTAWIEŃ FOTELI.

Bardzo wygodna rzecz, szczególnie kiedy samochodem jeździ więcej niż jedna osoba. Koniec z pięciominutowym szukaniem pozycji i pytaniem: „Kto mi znowu przesunął fotel?”.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

3.0 TFSI 299 KM,
napęd QUATTRO,
automatyczną skrzynię biegów,
pakiet S LINE zewnętrzny,
pakiet S LINE wewnętrzny,
częściowo skórzaną tapicerkę z Alcantarą,
czarną podsufitkę,
elektrycznie regulowane fotele,
pamięć ustawień foteli,
nawigację,
elektryczne szyby,
elektryczne lusterka,
CZTEROSTREFOWY KLIMATRONIK,
PODGRZEWANE SIEDZENIA Z PRZODU I Z TYŁU,
aluminiowe felgi
oraz wiele innych elementów wyposażenia.

Czterostrefowa klimatyzacja to bardzo dobry wynalazek dla rodzin.

Kierowcy jest za gorąco, pasażerowi za zimno, z tyłu jedna osoba chce 22 stopnie, druga 25.

Normalnie zaczęłyby się dyskusja.

Tutaj Audi mówi: proszę bardzo, każdy ustawia sobie swoje i jedziemy dalej w pokoju.

Podgrzewane siedzenia mamy zarówno Z PRZODU, JAK I Z TYŁU.

Czyli zimą nie tylko kierowca i pasażer jadą jak arystokracja. Z tyłu również jest pełna kultura.

Samochód jest ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Jest W PEŁNI OPŁACONY I PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI.

Koszt rejestracji to tylko 150 Zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest ZWOLNIONY Z PODATKU PCC.

Istnieje również możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 MIESIĄCA DO 12 MIESIĘCY.

Nie kupujemy samochodu na podstawie opowieści sprzedającego.

Dlatego ZAPRASZAMY NA JAZDĘ PRÓBNĄ.

Chcesz dodatkowo sprawdzić samochód?

Nie ma problemu.

Możemy wspólnie odwiedzić STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ i zweryfikować auto przed zakupem.

Pomagamy również w organizacji KREDYTU oraz LEASINGU.

Jeżeli dzieli Cię od nas pół Polski albo samochód ma trafić za granicę, również możemy pomóc.

Oferujemy możliwość TRANSPORTU AUTA POD DOM NA TERENIE CAŁEJ POLSKI ORAZ ZA GRANICĘ.

Podsumowując:

AUDI A6 C7
2011 ROK
SEDAN
3.0 TFSI
299 KM
QUATTRO
AUTOMAT
283 000 KM
CZARNY KOLOR
S LINE ZEWNĘTRZNY I WEWNĘTRZNY
SKÓRA + ALCANTARA
CZARNA PODSUFITKA
ELEKTRYCZNE FOTELE
PAMIĘĆ FOTELI
NAWIGACJA
KLIMATRONIK 4-STREFOWY
PODGRZEWANE FOTELE PRZÓD + TYŁ
ALUMINIOWE FELGI
KOMPLETNY ROZRZĄD WYMIENIONY
OLEJE I FILTRY WYMIENIONE
ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII
W PEŁNI OPŁĄCONY
PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI
REJESTRACJA 150 ZŁ
FAKTURA – KUPUJĄCY ZWOLNIONY Z PCC
GWARANCJA 1-12 MIESIĘCY
KREDYT / LEASING
TRANSPORT POLSKA / ZAGRANICA

Zapraszamy do ZatokaAut.

To nie jest mały miejski samochódzik, który ma być tani, grzeczny i niewidoczny.

To prawie 300-konna, czarna A6 w S line z quattro.

Elegancka limuzyna dla człowieka, który chce mieć wygodę, wyposażenie i trochę charakteru pod prawą nogą.

A brakującego jednego konia do 300 KM naprawdę jej wybaczymy.

Przy 299 pozostałych i tak jest już całkiem wesoło.