

2.0D 163KM LED Nav Grz fotele Półskóra Tempomat Parktronic

32 900 PLN



Marka	Ford	Model	Mondeo
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2013	Przebieg	187000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	163	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Data pierwszej rejestracji	2025-11-08	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmieglne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie sportowe	ABS
ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

FORD MONDEO KOMBI 2.0 TDCi 163 KM — PRAKTYCZNY SZYK, KTÓRY LUBI DŁUGIE TRASY

Kombi, które udowadnia, że funkcjonalność może też wyglądać dobrze.

Znasz to uczucie, kiedy samochód jest jednocześnie rozsądny i... trochę zadziorny? Ten Mondeo to właśnie taka kombi-hybryda: rodzinny, a równocześnie z charakterem. Czarny lakier, zadbana sylwetka, przestrzeń bagażowa, która pomieści cały zespół planujący przeprowadzkę — i do tego prowadzenie, które daje satysfakcję.



- Najważniejsze fakty (prosto i uczciwie)
- Silnik: 2.0 diesel, 163 KM — moc wystarczająca do płynnej jazdy po trasie i sprawnego wyprzedzania.
 - Skrzynia: manualna — dla tych, którzy lubią mieć samochód „pod palcami”.
 - Rok / przebieg: model użytkowy z przebiegiem 187 000 km — uczciwy, potwierdzony, realny.
 - Nadwozie: kombi — praktyczne, przestronne, gotowe na weekendy i codzienne zadania.
 - Kolor: głęboka czerń — elegancka i ponadczasowa.
 - Koszt rejestracji: 150 zł.
 - Pochodzenie: świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.
 - Dokumenty: wystawiamy fakturę (VAT-marża) — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.
 - Gwarancja: opcjonalna, pisemna od 1 miesiąca do 12 miesięcy.
 - Transport: dowieziemy auto pod dom w Polsce i za granicę.
 - Usługi dodatkowe: pomagamy w kredycie i leasingu, odwiedzimy stację diagnostyczną, zapraszamy na jazdę próbną.



Wygląd zewnętrzny — klasyka w czerni z nutą „sport”

Czarny lakier, który trzyma fason — nie krzyczy, ale kiedy trzeba, przyciąga spojrzenia. Auto wyposażone w bi-ksenony i LEDy do jazdy dziennej, które nadają przodu wyrazistości i poprawiają widoczność.
Na dachu szyberdach — bo czasem chcesz poczuć wiatr we włosach, a czasem po prostu przewietrzyć wnętrze.
Felgi aluminiowe podkreślają charakter samochodu — estetycznie i bez udziwnień. Całość wygląda spójnie: elegancja, a jednocześnie praktyczność.



Wnętrze — komfort, materiały i praktyczne rozwiązania

- W środku czeka na Ciebie przemyślane, zadbane wnętrze — czyste, pachnące i starannie utrzymane. Materiały dobrane z myślą o codziennym użytkowaniu:
- Tapicerka częściowo skórzana z Alcantarą — komfort i trwałość; wygląda elegancko i nie męczy na dłuższych trasach.
 - Fotele elektryczne z pamięcią — ustawiasz jeden raz i zapominasz o poprawkach; przy dwóch kierowcach — zbawienie.
 - Skórzana, wielofunkcyjna kierownica — przyjemna w dotyku, szybsza obsługa multimediiów i telefonu.
 - Elektryczne szyby i lusterka — wygoda codzienna.
 - Nawigacja + kamera cofania — trafiasz tam, gdzie chcesz, a parkowanie robi się bezstresowe.
 - Podgrzewane przednie siedzenia — komfort zimą to konkret, nie fanaberia.

- Klimatronik dwustrefowy — każdy pasażer jedzie w swojej strefie komfortu.
- Dużo miejsca w kabinie i w bagażniku — kombi, które rzeczywiście ułatwia życie.

Wnętrze intuicyjne, ergonomiczne i utrzymane w stanie, który sprawia wrażenie, że auto było używane z szacunkiem — a nie tylko do „przejeżdżania kilometrów”.



Wypożyczenie i bezpieczeństwo — przydatne na co dzień

- Bi-ksenony + LEDy DRL — świetna widoczność i nowoczesny wygląd,
- Szyberdach — powietrze i światło, kiedy masz ochotę,
- Elektryczna pamięć foteli — oszczędza czas i nerwy,
- Czujniki parkowania z tyłu + kamera cofania — parkowanie w każdym miejskim labiryncie,
- Klimatronik dwustrefowy — komfort dla kierowcy i pasażera,
- Systemy bezpieczeństwa Forda — solidne rozwiązania, które pomagają w codziennej jeździe.

To auto daje poczucie bezpieczeństwa i kontroli — a przy tym nie nudzi designem.



Stan techniczny i uczciwość – co dostajesz

Auto świeżo sprawdzone w Niemczech, wszystkie opłaty uregulowane — dlatego jest gotowe do rejestracji. Przebieg 187 000 km oznacza, że samochód był używany regularnie, ale także że jest „odpalany i sprawdzany” — co w praktyce jest często lepsze niż egzemplarz, który stał latami.

W ZatokaAut sprzedajemy uczciwie: pełna dokumentacja, możliwość dodatkowej gwarancji, transport i wsparcie przy finansowaniu.



Dla kogo ten Mondeo?

- Dla rodziny, która potrzebuje przestrzeni i komfortu na co dzień,
- Dla kogoś, kto dużo jeździ i chce auta wygodnego na trasę,
- Dla osoby ceniącej praktyczne rozwiązania (szyberdach, pamięć foteli, duży bagażnik),
- Dla klienta, który chce samochodu zadbanego, sprawdzonego i gotowego do rejestracji bez niespodzianek.



Mały akcent humorystyczny — bo bez niego nie wypada

Ten Mondeo to jak dobrze zorganizowana szafa: mieści wszystko, co potrzebne, a przy tym wygląda porządnie. Jeżeli Twoje życie to playlisty, zakupy i weekendowe wypadki z ekipą — ten samochód będzie jak dobry kumpel: zawsze gotowy, praktyczny i niezbyt głośny, kiedy trzeba być poważnym.



Co dalej? — jak działamy w ZatokaAut

Przyjeżdż, obejrzyj, pojedź na jazdę próbną — sprawdzimy auto razem, odwiedzimy stację diagnostyczną, przeliczymy opcje kredytowe i leasingowe. Jeśli chcesz — dorzucimy pisemną gwarancję (od 1 miesiąca do 12 miesięcy) i dostarczymy auto pod Twoje drzwi w Polsce lub za granicę.



Podsumowanie w pigułce

Ford Mondeo Kombi 2.0 TDCi 163 KM — czarne, zadbane, z szyberdachem, bi-ksenonami, LEDami DRL, częściowo skórzaną tapicerką z Alcantarą, fotelami elektrycznymi z pamięcią, nawigacją, kamerą cofania, klimatyzacją dwustrefową. Przebieg 187 000 km, świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, koszt rejestracji 150 zł, faktura VAT-marża (kupujący zwolniony z opłaty skarbowej). Możliwość gwarancji, transportu i pełnego wsparcia przy finansowaniu.

Przyjeżdż do ZatokaAut — obejrzyj, przetestuj i zabierz do domu kombi, które robi robotę i dobrze się prezentuje