

1.6B 107KM 4x4 Klimatyzacja Radio Android Serwisowany

Ołpacony

15 900 PLN



Marka	Fiat	Model	Sedici
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2006	Przebieg	184000
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	1586
Moc	107	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (dołączany ręcznie)	Emisja co2	165
Data pierwszej rejestracji	2025-10-16	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

Klimatyzacja manualna

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio

Tapicerka materiałowa

Lampy przeciwmgielne

ABS

Poduszka powietrzna pasażera
- System nawigacji satelitarnej

Elektryczne szyby przednie

Wspomaganie kierownicy

ESP

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- System nagłośnienia

Elektryczne szyby tylne

Felgi aluminiowe 17

Elektroniczny system rozdziału siły ha...

Boczne poduszki powietrzne - przód

Jedziemy z kolejnym klasykiem z ZatokiAut, czyli miejscem, gdzie każda bryka ma duszę, a nawet srebrny lakier błyszczy jak nowa moneta z mennicy w Berlinie. Przed Wami miejski wojownik z napędem 4x4, który nie boi się ani krawężników pod Biedronką, ani błota po kolana na działce u teściowej. Poznajcie naszego srebrnego rycerza – kompaktowego, zwinnego, a przy tym zaskakująco komfortowego zawodnika z 2006 roku (pierwsza rejestracja 2007).

Pod maską pracuje benzynowy silniczek 1.6 o mocy 107 KM, czyli taki, który wie, że nie jest sportowcem, ale jak trzeba – potrafi. To nie jest motor, który pędzi, żeby spalić Ci portfel – to jednostka, która mówi: „chodź, jedziemy, ale spokojnie – dojedziemy wszędzie i tanio”. Idealna kombinacja, kiedy chcesz mieć auto, które po prostu działa i nie kaprysi przy każdym odpaleniu.

Przebieg? 184 000 km. Czyli tyle, ile robią inni, zanim skończą drugie śniadanie w korku w Warszawie. Auto świeżo przyjechało prosto z Niemiec – od właściciela, który najwyraźniej bardziej dbał o samochód niż o własny ogródek. Wszystko sprawdzone, opłacone, przygotowane do rejestracji. Koszt przerejestrowania to zaledwie 150 zł, czyli mniej niż weekendowy rachunek w fast foodzie po imprezie.

A teraz przejdźmy do środka — wewnątrz materiałowe, czyste, zadbane, pachnące niemieckim porządkiem i świeżością. Kierownica skórzana, więc dłonie mają się gdzie oprzeć. Tempomat? Jest! Bo nawet w miejskim aucie zasługujesz na odrobinę luksusu, gdy śmigasz obwodnicą. Manualna skrzynia 5-biegowa (bo kto by się bawił w trzy?), Android, klimatyzacja, elektryczne szyby i lusterka — czyli wszystko, czego potrzeba, żeby czuć się jak król parkingu pod Lidlem.

Na zewnątrz? Piękny srebrny kolor – taki, który nie widać, kiedy jest brudny, i wygląda dobrze, nawet jak ostatnie mycie było w epoce dinozaurów. Czujniki parkowania pomagają wcisnąć się w każdą szczelinę – nawet jeśli z tyłu masz więcej ściany niż miejsca.

Auto oczywiście pełnoprawnie przygotowane do drogi, można jechać, gdzie dusza zapagnie. Faktura VAT-marża, więc kupujący zwolniony z podatku skarbowego – zaoszczędzisz na pierwszy bak paliwa.

Chcesz, żeby samochód sam do Ciebie przyjechał? Nie ma sprawy – dowóz pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę. Dla bardziej wymagających – możliwość gwarancji od miesiąca do nawet roku czasu!

A żeby nie było, że kupujesz kota w worku – zapraszamy na jazdę próbną, możemy też razem podskoczyć na stację diagnostyczną, żebyś zobaczył, że to auto naprawdę jest w świetnej formie. Pomagamy też w kredycie, leasingu, finansowaniu, więc jeśli chcesz wsiąść i jechać – to u nas da się to załatwić bez nerwów i w przyjaznej atmosferze.

Podsumowując:
To nie jest zwykły samochód. To towarzysz codzienności, który nie marudzi, nie pali jak smok, i wygląda dobrze, nawet po nocy na deszczu. Srebrny, wygodny, zwinny i z napędem 4x4 – taki, który idealnie sprawdzi się zarówno w centrum miasta, jak i na szutrach w drodze na ryby.

Zapraszamy do ZatokiAut, gdzie auta nie tylko się sprzedaje – tu się je dobiera z pasją!