

2.0D 177KM S-line Xenon LED PDC B&O Tempomat Nav Grz. Fot

44 900 PLN

Serwis



Marka	Audi	Model	A5 Sportback
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	265000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1968
Moc	177	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-09-02	Numer rejestracyjny pojazdu	A03/09
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Podgrzewany fotel kierowcy

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby przednie

Lampy ksenonowe

Podgrzewane lusterka boczne

Spryskiwacze reflektorów

Wspomaganie kierownicy

ABS

Poduszka powietrzna kierowcy
- Radio

System nagłośnienia

Podgrzewany fotel pasażera

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Lusterka boczne składane elektrycznie

Światła do jazdy dziennej

Felgi aluminiowe 18

ESP

Poduszka powietrzna pasażera
- Zestaw głośnomówiący

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Podłokietniki - tył

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Zawieszenie komfortowe

System wspomagania hamowania

Kurtyny powietrzne - przód
- Gniazdo USB

Tapicerka materiałowa

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica skórzana

Podgrzewana przednia szyba

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmglne

Zawieszenie sportowe

System minimalizujący skutki kolizji

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Audi A5 Sportback 2.0 TDI 177 KM • Automat • 2012 (po lifcie) • 265 000 km • LED DRL • Bi-Xenon • Rotor

Status: świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji
Koszt rejestracji: 150 zł
Dokument sprzedaży: faktura – kupujący zwolniony z PCC 2%
Nadwozie: 5-drzwiowe, 5-miejscowe – praktyczne coupe w wersji „da się żyć z rodziną”
Skrzynia: automat – płynna jak świeżo zalany asfalt
Silnik: 2.0 TDI, 177 KM – elastyczny, żwawy i rozsądny na dystrybutorze



Dlaczego ta A5?

Bo to jest ten typ auta, które pod urzędem wygląda jak awans, a pod domem jak dobrze ulokowane oszczędności. Sylwetka coupé z tylną klapą typu liftback sprawia, że można i pojechać na spotkanie, i przywieźć większe zakupy, i jeszcze zostać królem lewego pasa na A2. Po lifcie – więc z nowszym „spojrzeniem” świateł, dopracowanymi detalami i tym pazurem, który mówi „lubię szybko, ale z klasą”.



- Najważniejsze atuty
- LEDy do jazdy dziennej + Bi-Xenon – noc zamienia się w popołudnie, a kierunkowskazy w deklarację stylu.
 - Felgi Rotor – design, który nawet stojąc wygląda jakby właśnie przyspieszał.
 - Kubelkowe fotele (materiał) – trzymają w zakrętach jak najlepszy przyjaciel w trudnych chwilach.
 - Bang & Olufsen – koncert w filharmonii? Można, ale tu masz pierwsze rzędy bez kolejki.
 - Skórzana kierownica wielofunkcyjna – komendy pod kciukiem, radość w nadgarstku.
 - Nawigacja – prowadzi do celu bez rodzinnych debat.
 - Klimatronik dwustrefowy – każdy ma swoją pogodę ducha i temperaturę.
 - Tempomat – na długie trasy jak dodatkowy miesiąc cierpliwości.
 - Podgrzewane fotele przód – rano nie ma negocjacji z zimą.
 - Automatyczna skrzynia biegów – jedzie, a Ty się po prostu uśmiechasz.



Komfort i praktyczność

A5 Sportback to sportowa elegancja, która nie boi się codzienności. Pięcioro drzwi, pełnowymiarowa tylna kanapa i duży otwór bagażnika sprawiają, że można być i estetą, i pragmatykiem. Z przodu – pozycja za kierownicą, która mówi „jestem u siebie”. Z tyłu – miejsca dość, żeby znajomi nie pytali „a daleko jeszcze?”.



Stan i pochodzenie

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, bezpośrednio po przyjeździe w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.
Wersja po liftingu (2012) – nowocześniejszy przód, dopracowane wnętrze. Przebieg 265 000 km – czyli zdrowo użytkowane, nie stało pod kościołem raz w miesiącu, tylko jeździło tak, jak przewidziano. Prezentuje się bardzo dobrze: lakier błyszczący, wnętrze zadbane, materiały trzymają formę.



Wrażenia z jazdy

2.0 TDI 177 KM z automatem to połączenie, które zna swoje obowiązki:

- w mieście – płynnie i kulturalnie,
- w trasie – dynamicznie i z niskim apetytem,
- przy wyprzedzaniu – zdecydowanie i bez nerwów.

To jest ten moment, kiedy lewa noga odpoczywa, prawa robi robotę, a kierowca zastanawia się tylko, którą stację wybrać na kawę.



Wypożyczenie – lista, którą lubimy czytać

- Światła LED do jazdy dziennej
- Reflektory Bi-Xenon
- Felgi Rotor (oryginalny styl Audi)
- Kubelkowe fotele – materiałowe, z porządnym trzymaniem bocznym
- Bang & Olufsen – audio klasy premium
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna
- Nawigacja fabryczna
- Automatyczna skrzynia biegów
- Klimatronik dwustrefowy
- Tempomat
- Podgrzewane fotele przednie
- 5 drzwi / 5 miejsc – praktyczne coupe
- Komputer pokładowy, czujniki, zestaw podstawowych systemów bezpieczeństwa



Dla przedsiębiorcy i nie tylko

- Faktura – kupujący zwolniony z PCC 2%.
- Pomagamy w kredycie i leasingu – od oferty po podpis, bez maratonu papierów.
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy – spokojna głowa w cenie dobrego snu.



Logistyka i formalności

- Transport pod dom – cała Polska oraz za granicę.
- Stacja diagnostyczna – jedziemy razem, wszystko na światło dzienne.
- Rejestracja – przygotowane dokumenty, opłaty zrobione, koszt rejestracji tylko 150 zł.



Podsumowanie w trzech zdaniach

Audi A5 Sportback 2.0 TDI 177 KM, automat, po lifcie, 2012, 265 000 km – elegancja, praktyczność i dynamika w jednym opakowaniu.

Wypożyczenie, które cieszy oko i ucho, oraz stan, który nie wymaga tłumaczeń.

Chcesz autem, które wygląda „premium”, a jeździ „codziennie”? Właśnie znalazłeś.



Zapraszamy na jazdę próbną. Sprawdzimy auto na stacji, przygotujemy finansowanie, a jeśli się zakochasz – podstawimy A5 pod Twój dom.