

Oferta: 1441
Data wydruku: 2026-04-06

www: zatokaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:

1.4T 140KM Xenon LED Parktronic Tempomat Grz fot. + kierownica Serwis

21 900 PLN



Marka	Opel	Model	Astra
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2012	Przebieg	180749
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1364
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja CO2	144
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2026-01-04
Numer rejestracyjny pojazdu	xxx	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

Opel Astra J Kombi | 1.4 Turbo 140 KM | 180 tys. km | Niemiec dbał, Ty korzystasz

Są auta do pracy... i są auta, które robią robotę i jeszcze dobrze wyglądają.
Ta Opel Astra J w wersji kombi to idealny przykład, że można mieć wszystko w jednym pakiecie.

Pod maską mamy 1.4 Turbo 140 KM, czyli:

- wystarczająco mocy do codziennej jazdy
- spokojne spalanie
- dobra dynamika, kiedy trzeba wyprzedzić

To jednostka, która nie robi problemów, tylko robi kilometry.

Przebieg: 180 000 km – realny, uczciwy i w pełni adekwatny. To auto jeszcze spokojnie zrobi drugie tyle.

?

Wygląd – kombi, które nie wygląda jak dostawczak

Tutaj mamy:

- Piękny kolor nadwozia – wyróżnia się na tle innych
- Aluminiowe felgi – dodają charakteru
- Ksenony – świecą konkretnie, noc to nie problem

To nie jest „typowe kombi do pracy”. To auto, które spokojnie możesz postawić pod domem i nie będziesz się wstydził.

?

Wnętrze – komfort i funkcjonalność

W środku mamy dokładnie to, czego potrzebujesz:

- Tapicerka materiałowo-skórzana – wygodna i trwała
- Podgrzewane siedzenia – zimą docenisz bardziej niż kawę
- Podgrzewana kierownica – luksus, który uzależnia
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – wszystko pod ręką
- Tempomat – trasa robi się przyjemniejsza
- Elektryczne szyby i lusterka – standard, ale działa jak trzeba
- Klimatyzacja – chłodzi, nie tylko wygląda
- Centralny zamek

Wnętrze jest zadbane, czyste i gotowe do jazdy – bez niespodzianek.

?

Skrzynia i jazda – klasyka, którą każdy ogarnie

- Manualna skrzynia 6-biegowa
- płynna jazda
- dobre zestopniowanie

Auto sprawdza się idealnie:

- w mieście
- w trasie
- na rodzinne wyjazdy

?

Największy plus – przestrzeń

To jest kombi, czyli:

- pakujesz wszystko i jeszcze zostaje miejsce
- wakacje, zakupy, praca – zero problemu
- pies, wózek, torby – wchodzi bez dyskusji

?

Stan i pochodzenie – konkret

Auto:

- świeżo sprowadzone z Niemiec
- w pełni opłacone
- przygotowane do rejestracji
- koszt rejestracji: ok. 150 zł

?

Formalności – prosto i uczciwie

- Wystawiamy fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z podatku PCC
- Możliwość dokupienia pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy

?

Dodatkowo – bo wiemy, że wygoda się liczy

- Możliwość transportu auta pod dom – Polska i zagranica
- Zapraszamy na jazdę próbną – sprawdzisz i sam ocenisz
- Możemy podjechać na stację diagnostyczną
- Pomagamy w kredycie, leasingu

?

Podsumowanie – dla kogo jest ta Astra?

Dla kogoś, kto:

- potrzebuje praktycznego auta
- chce wygody i wyposażenia
- szuka czegoś pewnego i sprawdzonego
- nie chce przepłacać

?

To auto:

- robi robotę każdego dnia
- nie marudzi
- i daje spokój użytkownika

?

Uwaga – takie kombi w dobrym stanie i z takim wyposażeniem szybko znikają. Jeden konkretny klient i temat zamknięty.

Nie odkładaj decyzji.

Dzwoń, pisz, wpadaj – Astra czeka. I serio... długo nie postoi.