

1.4T 152KM 4x4 FullLed Lane Ass. Kamera Nav Grz. Fot PDC

55 900 PLN

Serwis

	Marka	Opel	Model	Mokka
	Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
	Rok produkcji	2018	Przebieg	91000
	Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1399
	Moc	152	Skrzynia	Automatyczna
	Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	148
	Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-11-15
	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx	Bezwydawkowy	Tak
	Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
	Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia kluc...	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy przednie w technologii LED
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola trakcji	Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku
Oświetlenie adaptacyjne	Dynamiczne światła doświetlające zak...	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Lampy tylne w technologii LED	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	System powiadamiania o wypadku	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Opel Mokka X – 1.4 Turbo 152KM – Automat 8 biegów – 4x4 – Czarny Elegancki Drapieżnik

Proszę Państwa, proszę usiąść wygodnie, bo na placu ZatokaAut właśnie wyładował samochód, który wygląda tak, jakby ktoś zapytał projektanta: „Zrób auto, które będzie jednocześnie miejskie, eleganckie, rodzinne, drapieżne, wygodne, oszczędne i takie, że sąsiad z trzeciego piętra od razu zacznie googlować, ile kosztuje przesiadka do Mokki.”

I projektant... zrobił.

Przed Państwem Opel Mokka X z legendarnym silnikiem 1.4 Turbo o mocy 152 koni, w parze z 8-biegowym automatem, który zmienia biegi tak gładko, jakby smarował je dobrym szwajcarskim masłem – i to jest ważne, bo auto właśnie ze Szwajcarii przyjechało, a wiadomo: ze Szwajcarami nie ma żartów – tam nawet zegarki chodzą punktualnie, a samochody serwisują tak, jakby miały startować w Formule 1.

Przebieg? 91 000 km – czyli tyle co nic. Rocznik? Dwa tysiące osiemnaście – creme de la creme Mokki X.

Kolor? Czarny, głęboki jak sumienie sąsiada, który mówi że „to nic, tylko tak patrzę”. Na żywo wygląda tak, że przechodnie odwracają głowy, a wróble przelatują niżej, żeby lepiej zobaczyć.



Wyposażenie, które robi większe wrażenie niż pokaz fajerwerków 11 listopada

Z zewnątrz:

- Lampy full LED – świecą tak, że jak je włączysz, to w gminie odnotują zanik nocnego mroku.
- Czujniki parkowania – auto parkuje się praktycznie samo, Ty tylko siedzisz i wyglądasz inteligentnie.
- Napęd 4x4 – jedziesz gdzie chcesz: błoto, śnieg, trawa, góry, do teściowej... choć to ostatnie nie każdy poleca.
- Srebrne felgi + plastikowe wstawki – robią wrażenie, jakby auto wyszło dopiero co z jakiegoś programu „Metamorfozy na bogato”.

A w środku...

Tu to już jest luksus, proszę Państwa.

- Tapicerka pół skóra pół materiał – praktycznie jak w limuzynie, tylko bez konieczności posiadania kierowcy.
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – miękka, wygodna, robi „wow” podczas jazdy.
- Tempomat – ustawiasz, jedziesz i możesz się zastanawiać nad sensem życia.
- Elektryczne lusterka, elektryczne szyby – czyli wszystko, co powinno się poruszać, porusza się elektrycznie.
- Nawigacja – nie musisz pytać, kądedy jechać, nawet jak jedziesz do teściowej, a szkoda.
- Kamera cofania – widzisz więcej niż ochroniarz na stadionie.
- Klimatronik 2-strefowy – Ty 21 stopni, pasażer 18 stopni i zero kłótni.
- Podgrzewane siedzenia – komfort zimą na poziomie „o, ciepłutko!”.

- Asystent pasa ruchu – gdybyś nawet zasluchał się w radio, to on i tak czuwa.



Stan techniczny i formalności

Auto:

- Serwisowane,
- Świeżo sprowadzone ze Szwajcarii,
- W pełni opłacone,
- Przygotowane do rejestracji,
- Koszt rejestracji tylko 150 zł (czyli mniej niż dobre sushi).

Wystawiam fakturę – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Jest opcja pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy, na spokojnie.

Jest opcja transportu auta pod dom – cały kraj i zagranica.

Jest jazda próbna, diagnostyka, doradztwo, kredyt, leasing – wszystko, jak w prawdziwym salonie, tylko bez garniturów i sztucznego uśmiechu.



Podsumowanie dla wymagających

Ten Opel Mokka X to samochód dla ludzi, którzy chcą:

- jeździć elegancko,
- mieć napęd 4x4,
- komfort automatu,
- dobry rocznik,
- niski przebieg,
- porządne wyposażenie,
- i poczuć, że kupują auto od komisju, który nie ściemnia.

W skrócie:

Stan – premium.

Wygląd – bomba.

Jazda – bajka.

Cena – normalna.

Zapraszamy do ZatokaAut – tu auta sprzedają się szybciej niż schabowe w barze mlecznym w piątek o 14.