

1.8 142KM Sport Kamera Nav Xenon LED Grzane Fotel Klima

Tempomat

49 900 PLN



Marka	Honda	Model	Civic
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2015	Przebieg	138000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1798
Moc	142	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	145
Bezwypadkowy	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka materiałowa

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby tylne

Kamera parkowania tył

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgielne

Wspomaganie kierownicy

ESP

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Radio

System nagłośnienia

Podgrzewany fotel kierowcy

Podłokietniki - tył

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Przyciemniane tylne szyby

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Spryskiwacze reflektorów

Oświetlenie drogi do domu

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Poduszka powietrzna centralna

Zestaw głośnomówiący

Ekran dotykowy

Podgrzewany fotel pasażera

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Tempomat

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

Oświetlenie wnętrza LED

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby przednie

Lampy ksenonowe

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

System Start/Stop

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

HONDA CIVIC 1.8 SPORT (2015 po lifcie) — CZARNA BESTIA, KTÓRA LUBI JEŹDZIĆ

Jeżeli szukasz samochodu, który robi wrażenie wyglądem, sprawi, że codzienne dojazdy przestaną być karą, a weekendy zyskają smak przygody — to jest ta Honda. Model po lifcie z 2015 roku w wersji SPORT, z sercem 1.8 benzyna i z manualną skrzynią — czyli samochód dla tych, którzy lubią czuć drogę pod kołami.

Wygląd — czarny, agresywny, z klasą

Czarny lakier – głęboki i elegancki, który wygląda jakby po wyjeździe z myjni od razu szedł na spotkanie biznesowe... albo na tor wyścigowy, zależnie od nastroju kierowcy. Czarne felgi dopełniają całości i nadają autu sportowego pazura — Civic w tym wydaniu nie stara się być niewidzialny. LEDy do jazdy dziennej rysują ostre linie na drodze i sprawiają, że samochód widoczny jest z daleka — nie tylko dla Twojego ego, ale przede wszystkim dla bezpieczeństwa.

Silnik i prowadzenie — 1.8, który ma ochotę na więcej

Silnik 1.8 benzyna to kombinacja elastyczności i sensownego apetytu na paliwo — jedziesz dynamicznie, ale nie przepłacasz za tankowanie. Manualna skrzynia daje pełnię kontroli: precyzyjne zmiany biegów, bezpośredni kontakt z autem i satysfakcja z prowadzenia. Wersja SPORT dodaje charakteru układowi jezdnemu — twardsze nastawy, bardziej responsywne zawieszenie, poczucie, że samochód reaguje od razu na twoje intencje.

Wnętrze — praktyczne, zadbane i gotowe do akcji

Wnętrze w bardzo dobrym stanie — naprawdę zadbane, jakby właściciel kochał swoje auto trochę bardziej niż przeciętny właściciel.

- Tapicerka materiałowa — praktyczna i odporna na codzienny użytek.
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica — dobrze leży w dłoniach, wygląda premium i ułatwia obsługę multimedków bez odrywania wzroku od drogi.
- Elektryczne szyby i lusterka — wygoda na co dzień.
- Nawigacja — żebyś trafił tam, gdzie planujesz (i tam, gdzie nie planujesz — ale warto).
- Kamera cofania — parkowanie przestaje być loterią.
- Klimatyzacja manualna — trochę oldschoolowa, ale funkcjonalna i prosta w obsłudze.
- Podgrzewane siedzenia — komfort zimą to absolutny must-have.

Wnętrze jest tak zadbane, że po wejściu masz ochotę napić się kawy i od razu ruszyć w trasę — albo umówić rodzinę na roadtrip bez większych przygotowań.

Stan techniczny, pochodzenie i formalności

- Rok: 2015 (po lifcie) — czyli ulepszona wersja znanych rozwiązań Hondy.
- Przebieg: 138 000 km — rozsądny, potwierdzony.
- Auto świeżo sprawdzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.
- Koszt rejestracji: 150 zł.
- Wystawiamy fakturę (VAT-marża) — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Dodatkowo: istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji (od 1 miesiąca do 1 roku) — jeśli chcesz spać spokojnie po zakupie.



Dodatkowe usługi ZatokaAut — bo klient zasługuje na komfort

- Transport auta pod dom na terenie całej Polski oraz możliwość transportu za granicę.
- Zapraszamy na jazdę próbną — sprawdź auto osobiście, poczuj jak się prowadzi, jak pracuje zawieszenie i skrzynia.
- Odwiedzimy razem stację diagnostyczną, jeśli chcesz dodatkowego potwierdzenia stanu technicznego.
- Pomagamy z kredytem i leasingiem — przygotowujemy dokumenty i przedstawimy opcje finansowania, które mają sens.



Dla kogo ta Honda?

- Dla kierowcy, który chce auta spersonalizowanego: sportowy wygląd, manual i przyjemność z jazdy.
- Dla osoby, która ceni praktyczne wnętrze i niezawodność Hondy.
- Dla tych, którzy potrzebują auta na co dzień — do pracy, na zakupy i na spontaniczne wyjazdy.
- Dla kogoś, kto chce auto zadbane, gotowe do rejestracji i bez niespodzianek formalnych.



Bonus — trochę szczerego humoru

Ten egzemplarz Hondy to jak dobrze zaplanowany trening: wygląda groźnie, daje frajdę kierowcy, ale nie sprawi, że Twoje konto bankowe będzie płakać na co dzień. Czarna, agresywna sylwetka i czarne felgi to deklaracja: „Nie jestem tu, żeby pasować do tłą”. LEDy mówią: „Zauważ mnie”, a kamera cofania szepta: „Nie martw się, ja tu pomogę”.



Podsumowanie

Honda Civic 1.8 SPORT (2015, po lifcie) — czarne felgi, LEDy, zadbane wnętrze, manual i silnik, który daje frajdę z jazdy. Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji (150 zł), z możliwością faktury VAT-marża (kupujący zwolniony z opłaty skarbowej). Możliwość gwarancji, transportu i wsparcia przy kredycie/leasingu.

Przyjeźdź do ZatokaAut — obejrzyj, przetestuj, pojedź na jazdę próbną. Zrobimy przegląd na stacji, porozmawiamy o gwarancji i o tym, jak szybko możemy Ci przywieźć to auto pod drzwi.