Oferta:	1874	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-10-30	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

1.8T 160KM Xenon Grzane Fotele Tempomat Klimatyzacja Serwis

18 900 PLN

Marka	Seat	Model	Exeo ST
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	178892	Kolor	Srebrny
Pojemność skokowa	1798	Moc	160
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	143	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Radio
- Tapicerka materiałowa
- Podłokietniki - przód
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Tempomat
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Spryskiwacze reflektorów
- Felgi aluminiowe 18
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna
- Gniazdo USB
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Kierownica skórzana
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy ksenonowe
- Podgrzewane lusterka boczne
- Światła do jazdy dziennej
- Zawieszenie komfortowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- System nagłośnienia
- Podgrzewany fotel pasażera
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Kontrola trakcji
- Lampy przeciwmgielne
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Czujnik zmierzchu
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

SEAT EXEO 1.8 TURBO BENZYNA 160 KM – 2011 ROK – KOMBI

Proszę Państwa, tym razem coś dla tych, którzy chcą praktyczne kombi, benzynę z turbo i samochód, który nie wygląda jak lodówka na kołach.

Przed Państwem SEAT EXEO z 2011 roku, wyposażony w silnik 1.8 Turbo benzyna o mocy 160 KM.

Czyli dokładnie taki zestaw, który pozwala połączyć codzienną wygodę z odrobiną przyjemności z jazdy.

Nie mamy tutaj litra pojemności, trzech cylindrów i modlitwy przy wyprzedzaniu.

Mamy 1.8 TURBO i 160 KM.

Czyli jest czym jechać.

Samochód występuje w bardzo praktycznej wersji KOMBI.

I właśnie dlatego Exeo jest ciekawą propozycją dla kogoś, kto potrzebuje auta do codziennego użytkowania, ale nie chce rezygnować z przestrzeni.

Zakupy?

Wchodzą.

Walizki?

Wchodzą.

Wózek?

Wchodzi.

Pies?

Też wejdzie.

A jeżeli ktoś prowadzi firmę i czasem trzeba przewieźć pół biura, również nie będzie problemu.

Nadwozie mamy w bardzo ładnym SREBRNYM KOLORZE.

Srebro ma jedną wielką zaletę.

Dobrze wygląda zarówno wtedy, kiedy samochód jest świeżo umyty, jak i wtedy, kiedy przez dwa dni padało i człowiek nie zdążył jeszcze odwiedzić myjni.

Do tego ALUMINIOWE FELGI, które bardzo dobrze pasują do sylwetki Exeo.

Całość prezentuje się elegancko i nadal bardzo przyjemnie.

W środku mamy materiałową tapicerkę oraz FOTELE KUBEŁKOWE.

Czyli siedzi się nie tylko wygodnie, ale również stabilnie.

Do tego SKÓRZANA KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA.

I od razu robi się przyjemniej.

Nie trzeba co chwilę odrywać rąk od kierownicy, żeby obsłużyć podstawowe funkcje.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

silnik 1.8 Turbo benzyna 160 KM,

wersję kombi,

aluminiowe felgi,

materiałową tapicerkę,

fotele kubełkowe,

skórzaną kierownicę wielofunkcyjną,

elektryczne szyby,

elektryczne lusterka,

podgrzewane siedzenia

oraz wiele innych elementów wyposażenia.

PODGRZEWANE SIEDZENIA to oczywiście jedna z tych rzeczy, z których człowiek śmieje się latem, a w styczniu traktuje jak największy wynalazek motoryzacji.

Rano mróz.

Szyby zamarznięte.

Człowiek jeszcze nie zdążył wypić kawy.

Klikamy podgrzewanie fotela i nagle świat staje się trochę bardziej przyjazny.

Silnik 1.8 Turbo o mocy 160 KM bardzo dobrze pasuje do tego samochodu.

Mamy odpowiednią moc do codziennej jazdy, zapas podczas wyprzedzania i jednocześnie nadal rozsądny charakter auta do normalnego użytkowania.

To nie jest samochód, który próbuje udawać sportową maszynę.

Ale kiedy trzeba, potrafi całkiem sprawnie się zebrać.

I właśnie za to takie konfiguracje są lubiane.

Normalny samochód na co dzień, a nie zawalidroga przy każdym wjeździe na trasę.

Seat Exeo ma też jeszcze jedną zaletę.

To samochód, który bardzo dobrze łączy prostotę z komfortem.

Nie ma miliona ekranów i funkcji, które trzeba obsługiwać instrukcją grubości encyklopedii.

Wsiadamy, odpalamy i jedziemy.

Czasem właśnie tego człowiek potrzebuje.

Samochód jest ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Jest w pełni opłacony oraz przygotowany do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji wynosi około 150 zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC w Urzędzie Skarbowym.

Czyli zamiast oddawać pieniądze fiskusowi, można od razu zrobić pierwszy pełny bak.

Oczywiście zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Nie kupujecie auta tylko na podstawie zdjęć i opisu.

Przyjedźcie.

Obejrzyjcie.

Przejedźcie się.

Jeżeli chcecie sprawdzić samochód dokładniej, możemy również wspólnie odwiedzić STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ.

Podwozie, zawieszenie, hamulce – nie ma problemu.

Możecie przyjechać ze swoim mechanikiem, diagnostą albo rzeczoznawcą.

Szwagier oczywiście też może przyjechać.

On zapewne już po otwarciu drzwi będzie wiedział, czy turbina jest dobra, ale jego wiedzę również chętnie przyjmiemy.

Istnieje możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Dla osób mieszkających dalej możemy również zorganizować TRANSPORT SAMOCHODU POD DOM na terenie całej Polski oraz za granicę.

Pomagamy również w finansowaniu zakupu.

Możliwy KREDYT oraz LEASING.

Podsumowując:

Seat Exeo.

2011 rok.

1.8 Turbo benzyna.

160 KM.

Kombi.

Aluminiowe felgi.

Fotele kubełkowe.

Podgrzewane siedzenia.

Skórzana kierownica wielofunkcyjna.

Elektryczne szyby i lusterka.

To naprawdę ciekawa propozycja dla kogoś, kto potrzebuje praktycznego samochodu, ale chce przy tym normalnego benzynowego silnika z turbo i odrobiny charakteru.

Bo kombi nie musi oznaczać nudy.

Może wozić rodzinę, zakupy, walizki i pół garażu.

A kiedy trzeba, 160 koni przypomina, że pod maską nie siedzi wyłącznie dobra wola.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny, jazdę próbną oraz sprawdzenie auta na stacji diagnostycznej.