

MPI 1.6 102KM Klimatyzacja Tempomat Serwis

23 900 PLN



Marka	Seat	Model	Leon
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2009	Przebieg	178000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1595
Moc	102	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	180
Data pierwszej rejestracji	2025-05-22	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia	Klimatyzacja manualna
Tapicerka materiałowa	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Tempomat
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Lampy przeciwmgielne
Oświetlenie drogi do domu	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Seat Leon 1.6 MPI 102 KM – Gazolubny Hiszpan po niemieckim Spa, gotowy do akcji

Panie i Panowie, oto on – Seat Leon 1.6 MPI, czyli jedyny taki samochód, który łączy w sobie temperament latynoskiego tancerza z dokładnością niemieckiego inżyniera. Przyjechał do nas z Niemiec – świeżo wykąpany, wypchniony, z dokumentami w rękę i uśmiechem na grillu. Rocznik 2009, ale po liftingu – czyli coś jak te celebrytki z telewizji: niby po 30-tce, ale jakby wczoraj z salonu wyszły.

Silnik 1.6 MPI o mocy 102 koni – klasyk nad klasykami. Ten motor jest jak rosół w niedzielę – każdy zna, każdy lubi i nikomu nie szkodzi. Idealny pod gaz – i to nie było takie, tylko takie, że jak zatankujesz za 50 zł, to dojedziesz na Hel, wrócisz, zawrócisz jeszcze raz i nadal zostanie Ci na kebaba. A jak zamontujesz instalację, to koszt jazdy będzie niższy niż bilety miesięczne MPK.

Kolor? Alpejska biel. Taki odcień, że jak staniesz na śniegu, to znikasz. Lakier błyszczy jak oczy dzieciaka w sklepie z zabawkami. Pięć drzwi – bo życie to nie tylko prędkość, ale i praktyczność. Trzeba czasem zapakować zakupy, fotelik, psa, teściową (lub odwrotnie – zależy od humoru) i pojechać na grilla.

W środku? Komfort jak w hotelu all inclusive. Kubelkowe fotele, które przytulają Twoje plecy lepiej niż ex po awanturze. Manualna skrzynia biegów – precyzyjna jak snajper, a do tego klimatyzacja, która w upały robi Arktykę, a w zimie dmucha jak piec kaflowy w babcięj chałupie.

Auto jest po wszystkich opłatach – nie musisz ganiać po urzędach z miną smutnego pelikana. Koszt rejestracji to tylko 150 zł – mniej niż sobotni wypad do miasta. Wystawiam fakturę VAT marża – czyli żadnego podatku PCC, żadnego ganiańa po skarbowce. Formalności ograniczone do minimum – wsiadasz i jedziesz.

Chcesz gwarancję? Nie ma problemu – od miesiąca do pełnego roku. My nie czarujemy – my za to odpowiadamy. A jak trzeba, to i auto pod dom podstawimy. Transport? Cała Polska i nawet dalej. Mieszkasz w Bieszczadach, na Mazurach, czy u cioci w Londynie – dojedziemy szybciej niż paczka z Allegro.

A teraz wisienka na torcie – jazda próbna. Nie wciskamy kota w worku. Wsiadasz, jedziemy razem, odwiedzamy stację diagnostyczną, oglądamy, sprawdzamy, robimy herbatę na miejscu jak trzeba. A jeśli nie masz gotówki – luz. Pomagamy w kredytach, leasingach, płatnościach rozłożonych na raty – nawet jak masz historię finansową jak telenowela brazylijska, to coś wymyślimy.

Podsumowując – masz tu auto, które nie pyta o sens życia. Ono wie, że jego misją jest dowieźć Cię, gdzie tylko chcesz – tanio, wygodnie i z klasą. A jak zadbasz, to odwdzięczy się bezawaryjną jazdą i lojalnością większą niż u Twojego psa.

Nie czekaj, bo Seat Leon to nie wróbel – nie posiedzi na dachu długo. Kto pierwszy, ten jedzie. Reszta tylko ogląda zdjęcia i żałuje.