

3.0d 258KM LED Lane Ass. Radar Kamera 360 Headup El.Grz.Fot

79 900 PLN

Skóra



Marka	BMW	Model	X5
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2013	Przebieg	245000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2993
Moc	258	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Emisja co2	162
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-11-13
Numer rejestracyjny pojazdu	xxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Tapicerka skórzana Podgrzewany fotel pasażera Podłokietniki - przód Kierownica ze sterowaniem radia Czujnik deszczu Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Podgrzewane lusterka boczne Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc... Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku Światła do jazdy dziennej Lampy tylne w technologii LED Felgi aluminiowe 18 ESP System powiadamiania o wypadku Poduszka powietrzna centralna	Radio System nagłośnienia Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Podłokietniki - tył Kolumna kierownicy regulowana elektr... Podgrzewana przednia szyba Tempomat adaptacyjny Kamera panoramiczna 360 Lusterka boczne składane elektrycznie Kontrola odległości od poprzedzające... System rozpoznawania znaków drogo... Światła do jazdy dziennej diodowe LED Oświetlenie drogi do domu Opony wielosezonowe System wspomagania hamowania Poduszka powietrzna kierowcy Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Zestaw głośnomówiący Wyświetlacz typu Head-Up Elektrycznie ustawiany fotel pasażera Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... Kierownica skórzana Kierownica wielofunkcyjna Elektryczne szyby przednie Lampy ksenonowe Kamera parkowania tył Asystent (czujnik) martwego pola Asystent hamowania - Brake Assist Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmgielne Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo... Zawieszenie komfortowe Asystent pasa ruchu Poduszka powietrzna pasażera Boczne poduszki powietrzne - przód	Gniazdo USB Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Podgrzewany fotel kierowcy Sportowe fotele - przód Kierownica sportowa Uruchamianie silnika bez użycia klucza... Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Aktywny asystent zmiany pasa ruchu Kontrola trakcji Spryskiwacze reflektorów Lampy przeciwmgielne w technologii L... Asystent jazdy w korku ABS System minimalizujący skutki kolizji Kurtyny powietrzne - przód Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
--	---	--	---

BMW X5 (E70) 3.0D — 258 KM — xDrive — Automat — 2013 — CZARNY — 245 000 km

(SUV, który patrzy na innych SUV-ów z lekkim politowaniem i mówi: „może kiedyś też będziesz tak komfortowy”)



Krótkie info (dla tych, którzy lubią czytać z prędkością autostrady)

- Model: BMW X5 (E70)
- Rok: 2013
- Silnik: 3.0 Diesel — 258 KM
- Napęd: xDrive (4x4)
- Skrzynia: automatyczna
- Przebieg: 245 000 km
- Kolor: głęboka czerń
- Wyposażenie: head-up display, skórzana tapicerka, fotele elektryczne z pamięcią, czujniki martwego pola, elektryczna tylna kłapa, nawigacja, klimatronic 2-strefowy, podgrzewane siedzenia, elektrycznie regulowana kierownica, asystent pasa ruchu, kamery 360°, ostrzeganie przed kolizją i pieszymi, czujniki parkowania, hak holowniczy, aluminiowe felgi.
- Pochodzenie: świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, sprawdzone, w pełni opłacone
- Rejestracja: przygotowane do rejestracji — koszt 150 zł
- Dokumenty: wystawiam fakturę (kupujący zwolniony z opłaty skarbowej)
- Gwarancja: możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy
- Transport: dowóz pod wskazany adres w Polsce lub za granicę
- Finansowanie: pomagamy w kredycie i leasingu
- Jazda próbna i wizyta na stacji diagnostycznej — oczywiście zapewniona



Pełny, epicki opis (dla tych, którzy chcą się zakochać w aucie słowami)

Wyobraź sobie SUV-a, który nie krzyczy „mam pieniądze”, tylko spokojnie pokazuje klasę. Ten BMW X5 z 2013 roku to samochód do zadań specjalnych: weekendy nad jeziorem, rodzinne wakacje, weekendowa wycieczka po górskich serpentynach albo po prostu codzienna dominacja nad rondami i supermarketowymi parkingami. Czarny lakier odbija światło tak, że przechodnie myślą go z czarnym diamentem — a to tylko dobrze wypolerowana blacha.

Wygląd i pierwsze wrażenie

Czerń tego egzemplarza jest głęboka, nienachalna i elegancka — samochód wygląda poważnie, ale nie zadufanie. Aluminiowe felgi podkreślają jego sylwetkę, a lampy — w tym charakterystyczne „angel eyes” — nadają mu spojrzenie pewne siebie. Hak holowniczy w komplecie — gotowy na przyczepę, łódź albo weekendową wyprawę z całym garażem w bagażniku.

Wnętrze — salon na kołach

Wsiadasz i... cisza komfortu. Skórzana tapicerka, fotele elektryczne z pamięcią ustawień dla kierowcy i pasażera — auto zapamięta Twoje preferencje lepiej niż niejedna aplikacja. Head-up display wyświetla najważniejsze informacje prosto na szybie — jedziesz jak pilot, a nie jak kto-kolwiek inny. Kierownica regulowana elektrycznie, podgrzewane siedzenia — idealne na poranne przymrozki. Czarna podsufitka i dopracowane wykończenia sprawiają, że każdy kilometr to mała ceremonia.

Technologia i bezpieczeństwo — auto, które ma oczy dookoła głowy

Ten X5 to nie tylko moc i wygląd — to także komplet systemów, które pomagają i ostrzegają:

- Czujniki martwego pola — nie ryzykujemy „niespodzianej zmiany pasa”;
- Asystent pasa ruchu — delikatne korekty, żebyś nie zrobił odstraszonego manewru;
- Kamery 360° + czujniki parkowania — parkowanie jak w symulacji, bez dramatów;
- Ostrzeganie przed kolizją i pieszymi — technologia, która myśli szybciej niż ludzkie „ups”;
- Nawigacja fabryczna — dotrze tam, gdzie chcesz;
- Klimatronik 2-strefowy — koniec z negocjacjami „ja chcę ciepło / ja chcę zimno”;
- Systemy wspomagające jazdę — wszystko, żeby podróż była komfortowa i bezpieczna.

Silnik i prowadzenie — serce, które nie boi się pracy

3.0-litrowy diesel o mocy 258 KM to silnik, który daje pewność: płynne włączenia do ruchu, moc podczas wyprzedzania i sporo przyjemności z dłuższych tras. Napęd xDrive zapewnia trakcję w trudniejszych warunkach — deszcz, mokra nawierzchnia czy śnieg nie będą już problemem. Automatyczna skrzynia zmienia biegi pewnie i komfortowo — idealnie do miasta i na autostradę.

Przebieg i stan techniczny

Przebieg 245 000 km — jak na auto tej klasy i rocznika jest to wynik naturalny; samochód był użytkowany, ale serwisowany. Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, dokładnie sprawdzone i w pełni opłacone. Przygotowane do rejestracji — koszt to tylko 150 zł. Jeśli chcesz, zabierzemy auto na stację diagnostyczną razem, zrobimy próbę drogową i pokażemy wszystkie dokumenty serwisowe.

Formalności, gwarancja, transport i finansowanie

- Wystawiam fakturę — przejrzysta transakcja, kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji: od 1 miesiąca do 12 miesięcy (szczegóły do ustalenia).
- Transport pod wskazany adres w Polsce i możliwość organizacji transportu za granicę.
- Pomoc w kredycie i leasingu — załatwiamy formalności i doradzamy.
- Jazda próbna i wizyta na stacji diagnostycznej — zapraszamy, auto chętnie pokaże, co potrafi.

?

Dla kogo to auto?

- Dla kogoś, kto potrzebuje przestronnego, wygodnego i dobrze wyposażonego SUV-a.
- Dla kierowcy, który ceni bezpieczeństwo i nowoczesne systemy asystujące.
- Dla osoby, która chce auto z charakterem, bez konieczności kupowania nowego SUV-a za milion monet.

?

Gwarantowany bonus humorystyczny (bo obiecałem)

Ten BMW X5 potrafi być poważny jak bank i zabawny jak znajomy z dobrym żartem. Rano ochroni Twoje dłonie podgrzewaną kierownicą, w korku pocieszy Cię klimatyzacją, a na trasie udowodni, że „stary” może być imponujący. To auto, które mówi: „jadę”, a nie: „może kiedyś”.