

1.8T 150KM Android Navi Klimatyzacja Tempomat PDC Serwis

24 900 PLN



|                             |                  |                            |            |
|-----------------------------|------------------|----------------------------|------------|
| Marka                       | Seat             | Model                      | Exeo       |
| Typ nadwozia                | Kombi            | Typ paliwa                 | Benzyna    |
| Rok produkcji               | 2009             | Przebieg                   | 181000     |
| Kolor                       | Biały            | Pojemność skokowa          | 1781       |
| Moc                         | 150              | Skrzynia                   | Manualna   |
| Napęd                       | Na przednie koła | Emisja co2                 | 189        |
| Kraj pochodzenia            | Szwajcaria       | Data pierwszej rejestracji | 2025-09-14 |
| Numer rejestracyjny pojazdu | XXXXXXX          | Bezwypadkowy               | Tak        |
| Serwisowany w ASO           | Tak              | Liczba miejsc              | 5          |
| Liczba drzwi                | 5                |                            |            |

|                                           |                                        |                                           |                                       |
|-------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|
| Android Auto                              | Radio                                  | Gniazdo USB                               | System nawigacji satelitarnej         |
| System nagłośnienia                       | Ekran dotykowy                         | Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa... | Tapicerka materiałowa                 |
| Podgrzewany fotel kierowcy                | Podgrzewany fotel pasażera             | Podłokietniki - przód                     | Podłokietniki - tył                   |
| Kierownica skórzana                       | Kierownica ze sterowaniem radia        | Kierownica wielofunkcyjna                 | Dźwignia zmiany biegów wykończona ... |
| Czujnik deszczu                           | Elektryczne szyby przednie             | Elektryczne szyby tylne                   | Tempomat                              |
| Kontrola odległości z tyłu (przy parko... | Lusterka boczne ustawiane elektrycznie | Podgrzewane lusterka boczne               | Kontrola trakcji                      |
| Spryskiwacze reflektorów                  | Światła do jazdy dziennej              | Lampy przeciwmgielne                      | Oświetlenie drogi do domu             |
| Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo... | Wspomaganie kierownicy                 | Felgi aluminiowe 18                       | Opony letnie                          |
| Zawieszenie komfortowe                    | Zawieszenie sportowe                   | ABS                                       | ESP                                   |
| System wspomagania hamowania              | Poduszka powietrzna kierowcy           | Poduszka powietrzna pasażera              | Kurtyny powietrzne - przód            |
| Boczna poduszka powietrzna kierowcy       | Boczne poduszki powietrzne - przód     | Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... |                                       |

SEAT EXEO ST 1.8 TURBO 150 KM • 2009 • KOMBI • MANUAL • BIAŁY • 181 000 km • FVAT-MARŻA

Są kombi, które wożą rzeczy. I jest Seat Exeo ST – kombi, które wozi charakter. Biała elegancja na nadwoziu, w środku skóra, pod prawą stopą 1.8 Turbo 150 KM, z tyłu bagażnik chętny na wszystko od wózka po weekendowy wypad. A do tego radio z Androidem i nawigacją, żebyś już nigdy nie pytał „gdzie skręcić?”. Egzemplarz z 2009 roku, manual, przebieg 181 000 km, świeżo sprowadzony ze Szwajcarii, w pełni opłacony, gotowy do rejestracji.

?

- Trzy zdania, które sprzedają temat
- Silnik 1.8 Turbo 150 KM + manual – elastyczny, żwawy i przyjemnie ekonomiczny przy spokojnej jeździe.
  - Wersja ST (kombi) w białej – wygląda świeżo, a praktyczność ma w standardzie.
  - Status papierów: opłaty zrobione, rejestracja 150 zł, faktura VAT marża – kupujący zwolniony z PCC.

?

Silnik & prowadzenie – turbo, które lubi żyć

Klasyka grupy VAG: 1.8 Turbo 150 KM. Reaguje od dołu, kręci się z ochotą i nie prosi o specjalne traktowanie – wystarczy dobry olej i regularny serwis. Manualna skrzynia biegów daje kontrolę i frajdę, a zestawienie z zawieszeniem Exeo (czytaj: „stabilność + komfort”) sprawia, że to auto na co dzień jest konkretne w mieście i pewne w trasie.

?

- Wygląd – biały garnitur na co dzień
- Piękny biały lakier – elegancja, która w słońcu robi robotę.
  - Kombi (ST) – linia proporcjonalna, nieprzesadzona, z praktycznym tyłem.
  - Alu felgi (tak, te, które od razu dodają +10 do prezencji).

?

- Wnętrze – skóra, ergonomia i Android
- Skórzana tapicerka – zadbana, wygodna, łatwa do utrzymania w czystości.
  - Skórzana kierownica wielofunkcyjna – wszystko pod palcem, trzymasz i wiesz.
  - Radio z Androidem + nawigacja – mapy, multimedia, Bluetooth, USB – XXI wiek na pokładzie.
  - Klimatronik dwustrefowy – Ty 21 °C, pasażer 23 °C i koniec dyskusji.
  - Podgrzewane fotele przednie – zimą wsiadasz i jest „dobrze”.
  - Elektryczne szyby – oczywistość, ale miła.
  - Tempomat – odciążasz nogę, głowa odpoczywa w trasie.

?

- Praktyczność – kombi z krwi i kości
- Bagażnik: ustawny, głęboki, przyjmie i walizki, i zakupy z hurtowni.
  - Kanapa dzielona – składasz i wieszysz to, czego SUV-y się boją.

- Ergonomia: świetna pozycja za kierownicą, logiczne przełączniki – wsiadasz i wszystko jest tam, gdzie powinno.



Historia & formalności – czysto, klarownie

- Świeżo sprowadzony ze Szwajcarii, sprawdzony, serwisowany – dokumenty do wglądu.
- W pełni opłacony, przygotowany do rejestracji – faktycznie w urzędzie wychodzi 150 zł.
- Faktura VAT marża – kupujący zwolniony z podatku PCC.
- Przebieg: 181 000 km – realny, do potwierdzenia dokumentacją.



Co u nas zrobisz od ręki

- Jazda próbna – bo najlepszy test to ten na Twojej trasie.
- Stacja diagnostyczna – jedziemy razem, nie mamy nic do ukrycia.
- Transport pod dom – cała Polska i zagranica (wycena indywidualna).
- Finansowanie – kredyt/leasing na normalnych warunkach, pomagamy w papierologii.
- (Opcjonalnie) Gwarancja pisemna 1–12 miesięcy – zakres do wyboru.



Dla kogo jest ten Exeo?

- Dla tych, którzy chcą solidne kombi z benzyną turbo zamiast „downsizingu w teorii”.
- Dla rodziny, która lubi komfort, ciszę i bagażnik, ale nadal ceni frajdę z jazdy.
- Dla kierowcy, który w drodze do pracy chce mieć spokój, a w weekend uśmiech.



Szybkie fakty (żeby było pod ręką)

- Marka / model: Seat Exeo ST (kombi)
- Rok: 2009
- Silnik: 1.8 Turbo, 150 KM
- Skrzynia: manual
- Przebieg: 181 000 km
- Kolor: biały
- Wyposażenie kluczowe: skóra, radio Android + nawigacja, klimatyzacja 2-strefowa, podgrzewane fotele przód, tempomat, elektryczne szyby, kierownica wielofunkcyjna
- Status: świeżo ze Szwajcarii, opłacony, gotowy do rejestracji (150 zł)
- Dokumenty: Faktura VAT marża (PCC = 0 zł)
- Dodatki: praktyczne kombi bez udawania – po prostu pakujesz i jedziesz



Podsumowanie – białe kombi, czarny pas do logistyki

Jeśli szukasz kombi z charakterem, które wygląda świetnie, jedzie żwawo, a przy tym nie zamęcza portfela, to Seat Exeo ST 1.8 Turbo 150 KM jest dokładnie tym strzałem.

Przyjedź. Zobacz. Przejedź się. Resztę dopiszemy przy kawie – z dokumentami na stole i pełną przejrzystością.