

2.0T 265KM quattro Xenon LED Nav Panorama Grz. Fotele Tempomat Klima

48 900 PLN



Marka	Audi	Model	S3 Sportback
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	221223	Kolor	Granatowy
Pojemność skokowa	1984	Moc	265
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	195	BezwyPadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

AUDI S3 2.0 TURBO BENZYNA 265 KM – QUATTRO – DSG – PANORAMA – 2011 ROK

Proszę Państwa, są Audi A3 i jest Audi S3. Niby podobna karoseria, niby cztery kółka i kierownica w tym samym miejscu, ale po naciśnięciu gazu podobieństwa zaczynają się bardzo szybko kończyć.

Przed Państwem Audi S3 z 2011 roku, czyli mały, niepozorny zawodnik, który pod maską ma 2.0 TURBO BENZYNĘ o mocy 265 KM.

Do tego automatyczna skrzynia DSG oraz legendarny napęd QUATTRO.

Czyli zestaw prosty: 265 koni próbuje wyrwać samochód do przodu, DSG szybko zmienia biegi, a quattro pilnuje, żeby cała ta impreza została na asfalcie.

I właśnie za to ludzie lubią S3.

Nie jest ogromne, nie musi mieć spojlera wielkości stołu ogrodowego i nie krzyczy z kilometra, że jest szybkie. Wygląda elegancko i stosunkowo dyskretnie, ale wystarczy mocniej nacisnąć prawy pedał i nagle okazuje się, że to zdecydowanie nie jest zwykłe A3 prezesa księgowości.

Pod maską mamy dobrze znane 2.0 TURBO o mocy 265 KM.

Mocy jest tutaj naprawdę wystarczająco, żeby podczas wyprzedzania nie pisać podania z prośbą o przyspieszenie. Naciskasz gaz, DSG redukuje, turbo zaczyna pracować i S3 po prostu jedzie.

A właściwie – bardzo konkretnie jedzie.

Do tego QUATTRO.

Deszcz? Quattro.

Mokra droga? Quattro.

Zima? Quattro.

Chcesz dynamicznie ruszyć? Zgadnij.

QUATTRO.

Samochód stoi na aluminiowych felgach z LETNIMI OPONAMI i prezentuje się naprawdę świetnie.

Z przodu mamy KSENONY oraz światła do jazdy dziennej, a na górze PANORAMICZNY DACH.

Panorama to taki dodatek, którego teoretycznie człowiek nie potrzebuje. Później kupuje samochód z panoramą i przy następnym aucie pierwsze pytanie brzmi: „A dach się otwiera?”

W środku również jest tak, jak przystało na S3.

Mamy bardzo ładną tapicerkę łączącą SKÓRĘ Z ALCANTARĄ, która świetnie pasuje do sportowego charakteru samochodu.

Do tego CZARNA PODSUFITKA, dzięki której wnętrze ma zdecydowanie bardziej sportowy klimat.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

- silnik 2.0 Turbo benzyna 265 KM
- napęd QUATTRO
- automatyczną skrzynię DSG
- panoramiczny dach
- ksenony
- światła do jazdy dziennej
- aluminiowe felgi
- letnie opony
- tapicerkę skóra + Alcantara
- skórzaną kierownicę wielofunkcyjną
- czarną podsufitkę
- nawigację
- KLIMATRONIK
- TEMPOMAT
- PODGRZEWANE SIEDZENIA
- elektryczne szyby
- elektryczne lusterka
- komputer pokładowy
- centralny zamek
- systemy ABS i ESP
- oraz wiele innych dodatków.

Skrzynia DSG świetnie pasuje do charakteru tego samochodu. Kiedy jedziemy spokojnie, zmienia biegi płynnie i pozwala normalnie korzystać z auta na co dzień.

Ale kiedy prawa noga robi się cięższa, sytuacja wygląda już trochę inaczej.

Redukcja, turbo, quattro i nagle przypominasz sobie, że miałeś jechać spokojnie.

S3 jest właśnie takim samochodem, którym można rano normalnie pojechać do pracy, później zrobić zakupy, a wieczorem pojechać gdzieś bez konkretnego celu tylko dlatego, że... fajnie się nim jeździ.

I takich samochodów robi się coraz mniej.

Egzemplarz został ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Samochód jest W PEŁNI OPŁACONY oraz PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI W POLSCE.

Koszt rejestracji wynosi około 150 ZŁ.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest ZWOLNIONY Z PODATKU PCC W URZĘDZIE SKARBOWYM.

Czyli S3 daje emocje, a my przynajmniej oszczędzamy Wam jednej wizyty w urzędzie.

Istnieje również możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI od 1 MIESIĄCA aż do 12 MIESIĘCY.

Mieszkasz daleko?

Nie ma problemu.

Oferujemy TRANSPORT SAMOCHODU POD DOM na terenie CAŁEJ POLSKI oraz możliwość transportu ZA GRANICĘ.

Możemy dostarczyć samochód bezpośrednio pod wskazany adres.

A jeżeli chcesz przyjechać osobiście – jeszcze lepiej.

Zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Wsiadasz, odpalasz, sprawdzasz DSG, quattro, silnik, wyposażenie i sam oceniasz samochód.

Chcesz dodatkowej weryfikacji?

Zapraszamy również na STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ.

Możemy wspólnie pojechać i sprawdzić samochód przed zakupem. Wolimy, żeby klient obejrzał auto dokładnie przed podpisaniem dokumentów i wiedział, co kupuje.

Pomagamy również w FINANSOWANIU.

Możliwy jest KREDYT, RATY oraz LEASING. Pomagamy przejść przez formalności i dobrać odpowiednie rozwiązanie.

Podsumowując:

AUDI S3 – 2.0 TURBO – 265 KM – DSG – QUATTRO – PANORAMA – KSENONY – SKÓRA/ALCANTARA – CZARNA PODSUFITKA – NAWIGACJA –

PODGRZEWANE FOTELE.

Samochód dla kogoś, kto nie potrzebuje wielkiego napisu „SPORT” na pól samochodu, żeby wiedzieć, czym jedzie.

Niepozorne, szybkie, świetnie wyposażone i z napędem, który od lat jest jednym ze znaków rozpoznawczych Audi.

Można kupić zwykłe A3 i mieć bardzo fajny samochód.

A można kupić S3, mieć 265 KM, DSG i quattro...

i codziennie wybierać trochę dłuższą drogę do domu.

Zapraszamy do ZATOKAAUT.

Przyjeźdź, obejrzyj, sprawdź na stacji diagnostycznej i koniecznie się przejeźdź.

Bo S3 najlepiej sprzedaje się nie opisem.

Tylko pierwszym mocniejszym naciśnięciem gazu.