

2.0D 150KM 4Drive FullLed Navi Tempomat Grz.Fotele Serwis

39 900 PLN

|                                                                                  |                             |             |                            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|----------------------------|------------|
|  | Marka                       | Seat        | Model                      | Leon       |
|                                                                                  | Typ nadwozia                | Kombi       | Typ paliwa                 | Diesel     |
|                                                                                  | Rok produkcji               | 2014        | Przebieg                   | 127000     |
|                                                                                  | Kolor                       | Czarny      | Pojemność skokowa          | 1968       |
|                                                                                  | Moc                         | 150         | Skrzynia                   | Manualna   |
|                                                                                  | Napęd                       | 4x4 (stały) | Emisja co2                 | 122        |
|                                                                                  | Kraj pochodzenia            | Szwajcaria  | Data pierwszej rejestracji | 2025-10-20 |
|                                                                                  | Numer rejestracyjny pojazdu | xxxxxxx     | Bezwypadkowy               | Tak        |
|                                                                                  | Serwisowany w ASO           | Tak         | Liczba miejsc              | 5          |
|                                                                                  | Liczba drzwi                | 5           |                            |            |

-  Interfejs Bluetooth

 System nawigacji satelitarnej

 Podgrzewany fotel kierowcy

 Podłokietniki - tył

 Czujnik deszczu

 Lampy przednie w technologii LED

 Podgrzewane lusterka boczne

 Spryskiwacze reflektorów

 Lampy tylne w technologii LED

 Zawieszenie komfortowe

 Poduszka powietrzna kierowcy

 Boczna poduszka powietrzna kierowcy
-  Radio

 System nagłośnienia

 Podgrzewany fotel pasażera

 Kierownica skórzana

 Elektryczne szyby przednie

 Kontrola odległości z przodu (przy par...

 Kontrola trakcji

 Światła do jazdy dziennej

 System Start/Stop

 ABS

 Poduszka powietrzna pasażera

 Boczne poduszki powietrzne - przód
-  Zestaw głośnomówiący

 Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

 Sportowe fotele - przód

 Kierownica wielofunkcyjna

 Elektryczne szyby tylne

 Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

 Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

 Światła do jazdy dziennej diodowe LED

 Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

 ESP

 Poduszka kolan pasażera

 Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
-  Gniazdo USB

 Tapicerka materiałowa

 Podłokietniki - przód

 Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

 Tempomat

 Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

 Czujnik zmierzchu

 Lampy przeciwmgienne

 Felgi aluminiowe 17

 System wspomagania hamowania

 Kurtyny powietrzne - przód

SEAT LEON 2.0 TDI 150 KM 4x4 – HISZPAŃSKI TORREADOR ZE SZWAJCARSKIM CHARAKTEREM!

No i mamy tutaj samochód, który można określić jednym słowem: charakter.  
Ten Seat Leon to nie jest grzeczny hatchback, który tylko błyszczy na parkingu pod Biedronką.  
Nie, nie, nie!  
To jest kombi z napędem 4x4, które potrafi się zachować jak dżentelmen w garniturze, ale jak przycisniesz gaz – to włącza się tryb “Matador” i cała moc idzie w taniec!  
  
Pod maską dwulitrowy diesel 150 koni, który nie pije jak smok, ale ciągnie jak lokomotywa.  
Silnik z tych, co mają więcej zdrowia niż połowa drużyny Ekstraklasy po zimowym obozie.  
A do tego manualna, sześciobiegowa skrzynia biegów – idealna dla tych, którzy lubią czuć kontrolę, moment, moc i satysfakcję z każdego przełożenia.

Przebieg? 121 000 km – czyli dla tego silnika dopiero rozgrzewka.  
Szwajcar dbał o ten samochód tak, że pewnie jeszcze go karmił najlepszym olejem, a mył tylko wodą z lodowca.



STYL – CZARNA STRZAŁA Z KLASĄ I ZĘBEM

Patrzysz na niego i już wiesz, że to nie jest byle kombi.  
Czarny lakier błyszczy tak, że można się w nim przejrzeć jak w lustrze po dobrej kawie.  
Do tego pełne LED-y, które świecą mocniej niż reflektor na scenie Eurowizji.  
Aluminiowe felgi dodają mu sportowego pazura – wygląda, jakby nawet na postoju chciał kogoś wyprzedzić.

To auto ma postawę pewną siebie – takie „wiem, że jestem ładny, ale nie muszę się chwalić”.  
Wystarczy, że przejedzie obok, a reszta samochodów czuje się, jakby ktoś im przypomniał, że też kiedyś chciały być czymś więcej.



WNĘTRZE – WYGODA I TECHNOLOGIA W HISZPAŃSKIM STYLU

Wsiadasz i od razu czujesz, że to nie jest przypadkowe wnętrze.  
Tapicerka materiałowa – czysta, zadbana, przyjemna w dotyku.  
Żadnych przetarć, żadnych niespodzianek po psie kuzyna.

Skórzana kierownica wielofunkcyjna – idealna do prowadzenia z jedną ręką i kawą w drugiej.  
Klimatronik dwustrefowy – Ty chcesz zimę, pasażer lato? Proszę bardzo – Seat to ogarnie.  
Podgrzewane siedzenia – bo nawet w listopadzie możesz poczuć się jak w Hiszpanii.  
Elektryczne szyby, elektryczne lusterka, wszystko chodzi gładko jak nóż w maselku.  
Nawigacja – bo lubisz wiedzieć, gdzie jedziesz, nawet jeśli to tylko do Lidla.

Ten Leon ma duszę sportowca, ale serce rodzinne.  
Kombi – czyli pakowny, ale nie nudny.

Idealny do jazdy po mieście, idealny na trasy, idealny, żeby spakować walizki, żonę, dzieci i ruszyć w drogę.



## NAPĘD 4x4 – CZYLI ZIMA CIĘ JUŻ NIE ZASKOCZY

I to jest właśnie moment, w którym inni kierowcy zaczynają żałować swoich decyzji.

Śnieg? Błoto? Deszcz?

Nie ma znaczenia. Ten Leon z napędem na cztery koła mówi tylko jedno: „Trzymaj się mocno!”

Napęd 4x4 sprawia, że samochód klei się do drogi jak świeże opony do asfaltu.

Na zakrętach czuć pewność, stabilność i ten cudowny moment, kiedy wiesz, że to auto Cię nie zawiedzie – nawet jak natura spróbuje.



## STAN, HISTORIA I FORMALNOŚCI

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, pedantycznie zadbane, serwisowane regularnie – wszystko jak należy.

Nie było katowane, nie było męczone, nie było „na próbę” – to auto jest gotowe do jazdy.

W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji to tylko 150 zł – czyli mniej niż dobra kolacja z pizzą i colą.

Do auta wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący zwolniony z opłaty skarbowej – żadnych ukrytych kosztów, żadnych kombinacji.

Możliwość gwarancji od 1 do 12 miesięcy, jazda próbna, pomoc w kredycie i leasingu, a jak chcesz, to dowieziemy Ci auto pod dom – gdziekolwiek jesteś.

Z nami wszystko jest proste: dzwonisz, przyjeżdżasz, wsiadasz, uśmiechasz się i odjeżdżasz.



## PODSUMOWANIE – LEON, KTÓRY MA W SOBIE ODWAGĘ I KLASĘ

To nie jest zwykły samochód.

To jest Seat Leon, który ma w sobie ogień, ale i kulturę.

Z zewnątrz elegancki, w środku komfortowy, a pod spodem – napęd, który daje radość z jazdy w każdych warunkach.

Idealny dla kogoś, kto lubi jeździć, a nie tylko dojeżdżać.

Dla kierowcy, który chce mieć coś więcej niż środek transportu – chce mieć towarzysza podróży z charakterem.

Więc jeśli szukasz auta, które:

- wygląda, jakby właśnie wyjechało z salonu,
- prowadzi się jak marzenie,
- i ma napęd, który robi różnicę...

To przestań szukać.

Bo właśnie znalazłeś Leona z pazurem.