

3.0si 272KM Bixenon Grz. Fot Skóra Nav Tempomat PDC Serwis

35 900 PLN



Marka	BMW	Model	X3
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2007	Przebieg	270117
Kolor	Niebieski	Pojemność skokowa	2996
Moc	272	Skrzynia	Manualna
Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Lampy przeciwmgielne	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

BMW X3 3.0i xDrive 272 KM • Manual • Po lifcie • Niebieski – „bulterier w garniturze”

Są SUV-y, które robią wrażenie na parkingu pod galerią. I jest BMW X3 3.0i po lifcie, które robi wrażenie wszędzie: na autostradzie, na leśnym duku i pod domem teściowej – gdzie zawsze, ale to zawsze, trzeba zaparkować „pod liniijkę”. Ten egzemplarz to niebieski strzał w dziesiątkę: elegancki kolor, który w słońcu wygląda jak świeżo wypolerowany granat, a po deszczu jak kropla z folderu BMW.

Serce sprawy: 3.0 benzyna 272 KM, manual i xDrive

Pod maską – legendarne R6 3.0 (272 KM), czyli klasyka, którą kocha każdy, kto lubi „prawdziwe” motory. Pośredni wtrysk – więc idealny pod LPG, jeśli zechcesz jeździć taniej niż sąsiad kompaktem w dieslu. Do tego manualna, 6-biegowa skrzynia – bo tutaj to Ty decydujesz, kiedy jedziemy głośniej, a kiedy tylko mrużymy oczy z przyjemności. xDrive (4x4) pilnuje trakcji, a Ty pilnujesz uśmiechu. W praktyce: sucho – jedziesz; mokro – jedziesz; śnieg – jedziesz i jeszcze pytasz, czy naprawdę to już zima.

Rocznik 2007, po lifcie

Lifting w X3 to nie tylko kosmetyka. To dojrzały wygląd, lepsze światła, przyjemniejsze detale. Ten egzemplarz wygląda tak, jakby co tydzień miał randkę z kosmetyką – linia prosta, proporcje zdrowe, nic nie udaje. Po prostu BMW.

Wyposażenie, które robi dzień (i noc)

- Ksenony + ringi (angel eyes) – nocą widać drogę, a inni widzą, że jedzie BMW.
- Bardzo ładne aluminiowe felgi + opony letnie – styl i przyczepność od pierwszych metrów.
- Skórzana tapicerka – trzyma fason lepiej niż nowa marynarka.
- Sportowe fotele kubelkowe – trzymają ciało w zakręcie, plecy dziękują po trasie.
- Elektro-fotele z pamięcią – ustawiasz raz, potem auto pamięta, nawet gdy Ty zapomnisz.
- Skórzana kierownica – pewny chwyt, gruby wieniec, wiadomo o co chodzi.
- Nawigacja – nie musisz tłumaczyć „to miał być skrót”.
- Elektryczne szyby – wszystkie, bez kompromisów.
- Klimatyzacja – chłodzi latem, osusza jesienią, koi nerwy cały rok.
- Podgrzewane siedzenia – zimą robią robotę lepiej niż kocyk z marketu.
- I jeszcze „wiele innych fajnych gadżetów” – bo w BMW przyjemne drobiazgi same się mnożą.

Pochodzenie, stan i papierologia (czyli bez stresu)

- Świeżo sprawdzone w Szwajcarii – tam „porządek” to nie hasło, to religia.
- W pełni opłacone i przygotowane do rejestracji – w urzędzie spędzasz chwilę, nie dzień.
- Koszt rejestracji: 150 zł – konkretnie i po polsku.
- Faktura – kupujący zwolniony z 2% PCC. Zostaje na pierwsze tankowanie i dobre kosmetyki do skóry.

Jak to jeździ? Opis dla smakoszy

W mieście – kultura, cisza, moment i miękki dół obrotów. W trasie – rzędowa szóstka śpiewa jak powinno śpiewać BMW, elastyczność robi różnicę, a manual daje ten dźwięk i ten moment, dla którego kochamy motoryzację: klik, bieg, moment, jedziemy. Zawieszenie łączy pewność prowadzenia z komfortem – nie udaje terenówki, ale jak trzeba, przełknie dziurę i krawężnik bez jęku.

Praktyczność? To X3 – pakowny i ustawny

Bagażnik łyka wózek, walizki, zakupy i pół garażu. Kanapa składana – wchodzą narty, wchodzi rower, wchodzą sobotnie plany. Pozycja za kierownicą – wyżej, pewniej, z widocznością jak z łoży VIP.

Dla kogo jest ten egzemplarz?

- Dla kierowcy, który chce benzynową R6 i prawdziwy manual zamiast „trybu D i zapomnij”.
- Dla kogoś, kto rozumie xDrive – czyli bezpieczeństwo i trakcję na serio.
- Dla osoby, która planuje LPG i ceni pośredni wtrysk – ekonomia bez kompromisów z frajdą.

Logistyka i wsparcie

- Transport pod dom – cała Polska i zagranica. Podajesz adres, my dowozimy.
- Pomoc w kredycie i leasingu – formalności bierzemy na siebie, Ty bierzesz kluczyki.
- Jazda próbna – zapraszamy. Pojedziemy, posłuchamy R6, odwiedzimy stację diagnostyczną – nie opowiadamy bajek, pokazujemy fakty.



TL;DR (dla zabieganych)

BMW X3 3.0i 272 KM, manual, xDrive, 2007 po lifcie, niebieski. Ksenony z ringami, ładne alusy, skóra, sportowe kubelki, navi, elektryczne fotele z pamięcią, klima, grzane siedzenia. Szwajcaria, opłacone, gotowe do rejestracji (150 zł). Faktura – bez 2% PCC. Transport, finansowanie, jazda próbna i stacja diagnostyczna – wszystko ogarniemy.

W skrócie: prawdziwe BMW – sześć cylindrów, ręczna skrzynia, 4x4 i charakter.



Hasło, które robi robotę

BMW X3 3.0i: sześć cylindrów, zero kompromisów.