

2.0d 218KM M-Pakiet Xenon LED Nav Grz Fot Alcatara Szyber

48 900 PLN

Serwis



Marka	BMW	Model	Seria 1
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2014	Przebieg	235137
Kolor	Niebieski	Pojemność skokowa	1995
Moc	218	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Emisja co2	124
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka Alcantara
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmigielne	System Start/Stop	Wspomaganie kierowcy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

BMW 125d M-Pakiet – niebieski strzał adrenaliny, który mówi: „wsiadasz i masz uśmiech”

Są auta rozsądne. Są auta szybkie. A są jeszcze takie, które łączą jedno z drugim i dodają do tego styl, prestiż i ten charakterystyczny, lekko beczelny błysk w oku. Oto on: BMW Serii 1 w wersji 125d – dwulitrowy diesel z ponad 200 koniami pod maską, automatem, pełnym M-Pakiem z zewnątrz i wewnątrz, w przepięknym, energetycznym odcieniu niebieskiego. Szyberdach wpuszcza słońce, ringi robią show po zmroku, a Alcantara w środku szepcze: „zostaniesz na dłużej”.

Auto świeżo po sprawdzeniu, z Niemiec, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Wsiadasz, jedziesz, rejestrujesz za 150 zł. Proście się nie da.



Dlaczego właśnie ten egzemplarz?

- Silnik 2.0 diesel, ok. 208 KM – moment obrotowy pojawia się szybciej niż pomysł na weekend; elastyczność i kultura pracy, która w trasie oznacza wyprzedzanie „na pół gwizdka”.
- Skrzynia automatyczna – płynnie i zdecydowanie. Miejska dżungla? Korki? To problem innych.
- Pełny M-Pakiet – z zewnątrz muskularny, wewnątrz sportowy: grubsza kierownica, świetne fotele, detale, które robią robotę.
- Niebieski lakier – przyciąga spojrzenia jak magnes. Auto wygląda, jakby dopiero co zjechało z planu klipu motoryzacyjnego.
- Szyberdach – poranna kawa + odrobina słońca ponad głową i już jest lepszy dzień.
- Ringi i reflektory ksenonowe – wieczorami robią efekt „halo, to ja”, a drogi oświetlają jak trzeba.
- Nowe felgi – świeże, proste w utrzymaniu, wyglądają jak dopasowane garnitury: kształt robi sylwetkę.
- Czarna podsufitka – klimat jak w sportowym studio nagraniowym, a nie w autobusie miejskim.



Wnętrze i komfort

- Tapicerka Alcantara – miękka, trzyma w zakrętach, nie boi się codziennej eksploatacji.
- Nawigacja – prowadzi bez „skręć teraz w pole”.
- Klimatyzacja / klimatronik – ustawiasz raz i zapominasz; lato, zima – zawsze ten sam komfort.
- Elektryczne szyby i lusterka – oczywistość, ale ważna. Działa, jak powinno.
- Multimedia i sterowanie z kierownicy – muzyka, połączenia, wszystko pod ręką, oczy na drogę.
- Ergonomia BMW – wszystko tam, gdzie ma być. Wsiadasz i czujesz się jak u siebie.



Osiągi i prowadzenie

To BMW umie dwie rzeczy naraz: być rozsądne na stacji paliw i totalnie nierozsądne na krętej drodze. Szeroki moment od dołu, automat, który „czyta” zamiary, a do tego zawieszenie skrojone tak, by w zakręcie powiedzieć „jeszcze, jeszcze”. Nie trzeba 400 KM, żeby mieć frajdę – wystarczy 125d w dobrym zdrowiu. I to jest właśnie ten przypadek.



Stan techniczny i pochodzenie

- Świeżo sprawdzone, z Niemiec.
- Auto bardzo zadbane – lakier błyszczy, wnętrze bez historii z jedzeniem fast-foodu w fotelach.
- W pełni opłacone i przygotowane do rejestracji – formalności ograniczone do minimum.
- Koszt rejestracji: 150 zł – bez niespodzianek.

Chcesz więcej konkretów? Zapraszamy – pokażemy wszystko na miejscu, podniesiemy auto, przejedziemy się, możemy wpaść ze spokojem na stację diagnostyczną. Lepiej sprawdzić raz porządnie niż potem gdybać.

?

Wyposażenie – w skrócie i po ludzku

- M-Pakiet zewnętrzny i wewnętrzny
- Silnik 2.0d, ok. 208 KM
- Skrzynia automatyczna
- Szyberdach
- Ringi i reflektory ksenonowe
- Nowe felgi
- Tapicerka Alcantara, czarna podsufitka
- Nawigacja
- Klimatyzacja / klimatronik
- Elektryczne szyby i lusterka
- Wielofunkcyjna kierownica
- Systemy bezpieczeństwa i asysty, jak na klasę auta przystało

Nie wymieniamy wszystkiego, co oczywiste – na miejscu przelecimy listę po kolei, żeby nic nie umknęło.

?

Finansowanie, dokumenty, gwarancja

- Faktura – kupujący zwolniony z 2% PCC. Portfel oddycha z ulgą.
- Możliwość pisemnej gwarancji – od 1 miesiąca do 12 miesięcy. Ty decydujesz, jak bardzo chcesz „spać spokojnie”.
- Kredyt / leasing – pomagamy od A do Z. Minimum papierologii, maksimum jasnych zasad.
- Transport pod dom – w całej Polsce i za granicę. Dla nas to logistyczne sudoku, dla Ciebie wygoda.

?

Dla kogo jest ten samochód?

Dla kogoś, kto:

- chce hatchbacka, który jeździ jak powinien, a nie tylko dobrze wygląda na parkingu pod siłownią;
- robi trasy i ceni rozsądne spalanie, ale nie zamierza rezygnować z „kopnięcia” przy wyprzedzaniu;
- lubi sportowy klimat we wnętrzu i czuje, że samochód powinien mieć charakter, a nie tylko kolor lakieru.

Jeśli przyspieszenie budzi w Tobie radość, a nie pot na czole – to jest to.

?

Co zrobimy razem na miejscu?

- Jazda próbna – bez miziania się po obwodnicy; pojedziemy tak, żebyś poczuł, po co te konie.
- Stacja diagnostyczna – chcesz? Jedziemy. Nie boimy się kanału ani podnośnika.
- Wyliczymy ratę – konkretnie, bez „około”.
- Załatwimy formalności – tak, byś wyszedł z kluczykami i planem na pierwszą wycieczkę.

?

Podsumowanie, czyli w trzech zdaniach

Niebieskie BMW 125d w M-Pakiecie, automat, ponad 200 KM, szybkie i komfortowe, a do tego utrzymane tak, że widać, iż ktoś o nie dbał. Z Niemiec, świeżo sprawdzone, pełne opłaty zrobione – rejestracja za 150 zł. Faktura zwalnia z PCC, gwarancja do roku, możliwy transport i finansowanie – w skrócie: wsiadasz i żyjesz.

?

Zapraszamy

Auto czeka u nas w ZatoKaAut. Dzwoni, pisz, przyjeżdżaj – kawa będzie, kluczyki też. Jak trzeba, przywieziemy pod dom. A jeśli chcesz, zrobimy wspólnie materiał z jazdy próbnej – ten dźwięk, te ringi i to niebieskie nadwozie same proszą się o plan filmowy.