

2.0B 165KM BiXenon LED Navi Grz.Fot Lane Assist Tempomat

39 900 PLN

Sprowadzony



Marka	Mazda	Model	6
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2013	Przebieg	257000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1998
Moc	165	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2025-09-17	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy parko...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Asystent (czujnik) martwego pola	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola trakcji
Czujnik zmięrczu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Opony letnie
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan kierowcy	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Mazda 6 – czyli elegancja w wersji szwajcarskiej, która wie jak się pokazać!

Proszę Państwa, oto ona – Mazda Szóstka rocznik 2016, czyli samochód, który wygląda jak świeżo po spotkaniu z projektantem mody z Mediolanu, ale przyjechał do nas prosto z porządnej, precyzyjnej i czystej Szwajcarii. Tam, gdzie zegarki chodzą jak w szwajcarskim zegarku (nomen omen), a czekolada topi się w ustach, a nie w rękach.

Pod maską pracuje rasowa, dwulitrowa benzyna o mocy 165 koni mechanicznych – czyli tyle, że jak wciśniesz gaz, to aż krowy na pastwisku spojrzą w Twoją stronę z lekką zazdrością. Manualna skrzynia biegów (czyli prawdziwa jazda, a nie lenistwo) daje Ci poczucie, że to Ty rządzisz – a nie jakieś komputerowe automaty.

Kolor? Szary, ale nie taki smutny jak listopadowe niebo nad Radomiem. To jest szary elegancki, dystyngowany – taki, co pasuje i do garnituru, i do dresu. Auto wygląda, jakby mówiło: „Jestem poważne, ale mam też poczucie humoru”.

Na pokładzie – luksus w wersji mazdy.

- Reflektory bi-xenonowe – czyli widzisz wszystko jak na dłoni, nawet jak sarenka wpadnie na pomysł, żeby przebiec Ci przez drogę.
- Czujniki parkowania – bo wiadomo, nie każdy urodził się mistrzem parkowania równoległego, a dzięki nim nawet teściowa powie: „No, ładnie wjechałeś”.
- Alufelgi – bo stalowe to można mieć w taczce, a nie w Mazdzie.
- W środku materiałowe fotele – wygodne, czyste i takie, że nawet po 1000 km nie chcesz wysiadać.
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – żeby ręce czuły, że mają kontakt z prawdziwym samochodem, a nie z plastikową kierownicą z konsoli do gier.
- Elektryczne szyby – wszystkie cztery, więc nie trzeba kręcić korbką jak w Maluchu.
- Nawigacja – żebyś nie pytał już sąsiada „którędy na Chorzów”.
- Asystent pasa ruchu – bo wiadomo, czasem człowiek zagapi się na ładny billboard i Mazda sama powie: „Ej, wracaj na swój pas!”.
- Tempomat – jedziesz, noga odpoczywa, a Ty możesz skupić się na śpiewaniu swojej ulubionej piosenki.
- Podgrzewane fotele z przodu – zima Ci niestraszna, bo plecy i siedzenie masz ciepłutkie jak w saunie, tylko bez zapachu eukaliptusa.
- Dwustrefowa klimatyzacja – kierowca na chłodno, pasażer na ciepło, zero kłótni o temperaturę w aucie.

A teraz najlepsze – bagażnik. Wielki, przestronny, taki, że wejdzie walizka, zakupy z Ikea i jeszcze karton z pizzą na górę.

Auto jest świeżo przywiezione, opłacone i przygotowane do rejestracji. Koszt całej zabawy – tylko 150 zł, a Ty dostajesz fakturę, więc nie musisz się martwić wizytą w urzędzie skarbowym – skarbowka Cię omija szerokim łukiem.

Do tego:

- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 3 miesięcy do nawet roku – bo wiadomo, każdy lubi spać spokojnie.
- Organizujemy transport pod dom, czy to w Białymstoku, czy w Szczecinie, a jak trzeba, to i za granicę zawieziemy.
- Kredyt? Leasing? Nie ma problemu – pomagamy.
- Jazda próbna? Ależ oczywiście! I to nie tylko wokół komisja – możemy podskoczyć na stację diagnostyczną, żebyś miał czarno na białym, że Mazda jest zdrowa jak rydz.

Słowem – to auto to połączenie elegancji, niezawodności i japońskiej duszy w szwajcarskim wydaniu. Przyjedź, zobacz, usiądź za kierownicą i sprawdź, jak to jest mieć auto, które zamiast być tylko samochodem – staje się Twoim towarzyszem podróży.