

1.4 Benz 109KM Klimatyzacja Grzane Fotele Półskóra

21 900 PLN



Marka	Hyundai	Model	i30
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	101000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1396
Moc	109	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	150
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-13
Numer rejestracyjny pojazdu	xxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Tempomat	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
Elektroniczny system rozdziału siły ha...	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

HYUNDAI i30 1.4 BENZYNĄ 109 KM – CZARNY ELEGANT Z 2011 ROKU – Z NIEMIEC PRZYJECHAŁ, BY CI ŻYCIE UŁATWIAŁ

Panie, Panowie, Dziewczęta, Chłopcy, Babcie, Dziadkowie i wszyscy, co mają prawo jazdy (albo dopiero planują) – oto przed Wami Hyundai i30, rocznik 2011, w kolorze czarnym tak głębokim, że jak stanie pod latarnią, to go w nocy nie widać. Ale za to jak go zobaczysz w dzień – od razu wiesz, że masz przed sobą maszynę do robienia wrażenia.

Pod maską hyundaika drzemie silnik 1.4 benzyna o mocy 109 koni mechanicznych, czyli akurat tyle, żeby spokojnie wyprzedzić tiry, wyjechać pod górę, albo przemieścić się żwawo spod świateł, ale nie na tyle, żeby sąsiad Cię od razu na osiedlu z zazdrości zniełubił. Bo Hyundai i30 to samochód rozsądny. A jednocześnie daje frajdę z jazdy większą niż niejedno turbo z plakatu u Seby w garażu.

Wyposażenie? No pewnie, że ma!

- Klimatronik – czyli klimatyzacja, co myśli sama za Ciebie, czy ma chłodzić, czy grzać, żeby Ci potu po plecach nie lało, ani Cię nie przewiało na kościach
- Manualna 6-biegowa skrzynia – bo prawdziwy kierowca lubi czasem pomieszać biegami, a nie tylko w D, N albo R klikać
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – mięciutka, miła w dotyku, a do tego pełna guziczków, żebyś mógł się poczuć jak pilot Boeinga 747
- Tapicerka częściowo skórzana – czyli luksus jest, ale nie tak, żeby się latem do foteli przykleić
- Elektryczne szyby x4 – nawet pasażer z tyłu nie musi już machać korbką jak młynkiem do kawy
- Podgrzewane przednie siedzenia – bo wiadomo, że w Polsce są tylko dwie pory roku: lato i zima, więc grzanie tyłka czasem się przydaje
- Wejścia na USB i AUX – żebyś mógł słuchać ulubionej muzyki, albo audiobooka o tym, jak zostać milionerem, choćbyś miał tylko telefon sprzed pięciu lat
- Przebieg? 101 000 km – czyli dopiero się rozgrzał i czeka, żebyś nabił mu kolejne kilometry na liczniku

Stan techniczny?

Świeżo sprowadzony z Niemiec, sprawdzony od A do Z, oplacony i gotowy do rejestracji. Nie musisz jeździć po urzędach i prosić pani Krysi z okienka, żeby szybciej wklepała dane do komputera. Koszt rejestracji? Całe 150 zł. Tyle, co dwa razy pizza na dowóz albo trzy kawy w popularnej sieciówce.

Dokumenty?

Fakturka VAT-marża – więc kupujesz i od razu wiesz, że urząd skarbowy Cię nie zaatakuję z żądaniem dodatkowej opłaty. Kupujący z podatku PCC zwolniony.

Bezpieczeństwo i wygoda?

- Możliwość wystawienia gwarancji od 1 miesiąca aż do roku – bo chcemy, żebyś spał spokojnie
- Możliwy transport auta pod Twój dom na terenie całej Polski, a jak trzeba – i za granicę dowieziemy
- Zapraszamy na jazdę próbną – bo lepiej raz przejechać się autem, niż pięć razy obejrzeć zdjęcia w internecie
- Odwiedzimy stację diagnostyczną – żebyś wiedział, co kupujesz, a nie żebyś się dowiedział dopiero przy pierwszym przeglądzie
- Pomagamy w kredycie, ratach, leasingu – bo czasem marzenia potrzebują tylko odrobiny wsparcia finansowego

Hyundai i30 to auto dla ludzi, którzy chcą mieć spokój, wygodę, niskie koszty eksploatacji i kawał porządnego samochodu. Nie boi się miasta, nie boi się trasy. A do tego wygląda tak, że na stacji benzynowej ludzie zerkają ukradkiem, bo czarny lakier błyszczy jak lusterko u kosmetyczki.

Nie czekaj, przyjeźdź, zobacz, zakochaj się. Może to właśnie Ty zabierzesz tego Hyundaika w podróż swojego życia.

ZAPRASZAMY – TU SAMOCHODY MAJĄ DUSZĘ, A SPRZEDAJĄCY DOBRY HUMOR!