

1.5 110KM BSM LED Navi Klimatronic Kamera 360 Tempomat

34 900 PLN



Marka	Nissan	Model	Juke
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2015	Przebieg	120000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1461
Moc	110	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	104
Data pierwszej rejestracji	2025-06-11	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka materiałowa	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Kamera panoramiczna 360	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Lusterka boczne składane elektrycznie	Asystent (czujnik) martwego pola	Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji
Czujnik zmięrczu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

NISSAN JUKE 1.5 dCi 110 KM – Czarna perła z białymi dodatkami, czyli miejski ninja po liftingu

Przed Wami pojazd, który nie udaje SUV-a. On po prostu nim jest – tylko w wersji kompaktowej. To taki typ auta, który wygląda, jakby miał ADHD, ale jak trzeba, to jedzie jak po sznurku. Miejski samuraj, który nie pyta o zgodę na bycie inny – po prostu się wyróżnia. I bardzo dobrze.

Model 2015, po liftingu, czyli już z tym ostrzejszym spojrzeniem i detalami, które mówią: „Już nie jestem tylko ładny – teraz jestem też sprytny”.

SILNIK, KTÓRY MA W SOBIE I OCHOTĘ, I OSZCZĘDNOŚĆ

Pod maską siedzi 1.5 diesel o mocy 110 koni mechanicznych – czyli idealnie do miasta, a jak trzeba, to i trasę ogarnie z klasą. Spalanie na poziomie „czy ja w ogóle tankowałem?”, a dynamika wystarczająca, żeby wyprzedzić nie tylko Tico, ale i czasem swoje własne myśli.

Manualna skrzynia biegów – bo jak człowiek raz złapie bakcylią zmieniania biegów samodzielnie, to już potem patrzy na automaty jak na niesłone frytki. Płynna, precyzyjna, a do tego daje to miłe uczucie kontroli nad każdym zakrętem.

Przebieg? 120 000 km – to nawet nie rozgrzewka dla japońskiej technologii. Ten Juke ma jeszcze tyle życia przed sobą, że mógłby się ubezpieczyć na 20 lat do przodu.

STYL? CZARNY Z BIAŁYM – KONTRAST JAK W PORZĄDNEJ HISTORII

Z zewnątrz? Piękna głęboka czerń, do tego białe dodatki – lusterka, zderzaki – jak w dobrze zaprojektowanym sneakersie: niby detal, a robi robotę. Auto wygląda świeżo, nowocześnie i... trochę zawadiacko. Jakby chciało powiedzieć: „Jestem mały, ale lepiej nie próbuj mnie wyprzedzać na chama”.

Alufelgi, ładne światła, kompaktowe wymiary – wjedziesz wszędzie, a wyjdiesz z klasą. Idealny do miasta, ale jak trzeba to i w trasie nie będzie płakał.

ŚRODEK – PRZEMYŚLANY, PRZYTULNY, WYPOSAŻONY

W środku czeka na Ciebie:

- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – ładna, wygodna, a jak dobrze leży w dłoni, to aż nie chce się puścić.
- Tempomat – czyli Twoje kolano może odpoczywać na trasie, a Ty po prostu lecisz.
- Nawigacja – prowadzi Cię lepiej niż kolega, który zawsze mówi „skręć tutaj” po fakcie.
- Kamery 360 stopni – absolutna petarda. Widzisz wszystko dookoła auta jak w grze komputerowej. Parkowanie? Formalność.
- Elektryczne szyby i lusterka – pełna wygoda. Lusterka dodatkowo składane – więc możesz parkować nawet przy ścianie i nic nie odpadnie.
- Klimatyzacja (klimatronic) – ustaw i zapomnij. Auto samo zadba o komfort termiczny Twojego nosa.

STAN TECHNICZNY? JAK NA WYSTAWIE

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji. Koszt rejestracji to standardowe 150 zł, czyli mniej niż komplet wycieraczek na allegro. Wszystko sprawdzone, przetestowane – jedyne, czego potrzebuje, to nowy właściciel z dobrym gustem.

Wystawiamy fakturę VAT-marża, więc kupujący zwolniony z podatku od czynności cywilnoprawnych. Skarbowka nawet nie spojrzy w Twoją stronę.

CO JESZCZE DLA CIEBIE MAMY?

- Możliwość transportu auta pod sam dom – cała Polska i zagranica. Możemy przywieźć go Ci pod bramę, do pracy, albo pod blok, żeby sąsiedzi zobaczyli, co to znaczy mieć styl.
- Pisemna gwarancja od miesiąca do roku – na silnik, skrzynię, zawieszenie i spokój psychiczny.
- Pomoc w kredycie, leasingu, ratach – ogarniamy wszystko, Ty tylko mówisz „biore” i podpisujesz.

A NA KONIEC...

Zapraszamy na jazdę próbną – przyjeźdź, obejrzyj, przymierz się, przejeźdź. Możemy razem pojechać na stację diagnostyczną, podnośnik, kawę, nawet lody – wszystko, żebyś czuł, że kupujesz samochód z głową i sercem.

Nissan Juke – mały z zewnątrz, wielki w charakterze. Stylowy, inny, z pazurem. Dla ludzi, którzy wiedzą, że bycie zwyczajnym jest po prostu nudne.