

## 2.0T 250KM 4x4 Xenon LED Nav Park Ass. Kamera Grz. fot PDC Tempomat

43 900 PLN



|                             |             |                            |              |
|-----------------------------|-------------|----------------------------|--------------|
| Marka                       | Opel        | Model                      | Insignia     |
| Typ nadwozia                | Kombi       | Typ paliwa                 | Benzyna      |
| Rok produkcji               | 2014        | Przebieg                   | 188000       |
| Kolor                       | Czarny      | Pojemność skokowa          | 1998         |
| Moc                         | 250         | Skrzynia                   | Automatyczna |
| Napęd                       | 4x4 (stały) | Emisja co2                 | 214          |
| Kraj pochodzenia            | Szwajcaria  | Data pierwszej rejestracji | 2025-06-25   |
| Numer rejestracyjny pojazdu | xxxxx       | Pierwszy właściciel        | Tak          |
| Bezwypadkowy                | Tak         | Serwisowany w ASO          | Tak          |
| Liczba miejsc               | 5           | Liczba drzwi               | 5            |

|                                           |                                       |                                    |                                           |
|-------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|
| Interfejs Bluetooth                       | Radio                                 | Zestaw głośnomówiący               | Gniazdo USB                               |
| System nawigacji satelitarnej             | System nagłośnienia                   | Ekran dotykowy                     | Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa... |
| Tapicerka materiałowa                     | Podgrzewany fotel kierowcy            | Podgrzewany fotel pasażera         | Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...  |
| Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...  | Sportowe fotele - przód               | Podłokietniki - przód              | Podłokietniki - tył                       |
| Kierownica skórzana                       | Kierownica sportowa                   | Kierownica ze sterowaniem radia    | Kierownica wielofunkcyjna                 |
| Dźwignia zmiany biegów wykończona ...     | Czujnik deszczu                       | Elektryczne szyby przednie         | Elektryczne szyby tylne                   |
| Przyciemniane tylne szyby                 | Tempomat                              | Lampy bi-ksenonowe                 | Kontrola odległości z przodu (przy par... |
| Kontrola odległości z tyłu (przy parko... | Park Assistant - asystent parkowania  | Kamera parkowania tył              | Lusterka boczne ustawiane elektrycznie    |
| Podgrzewane lusterka boczne               | Lusterka boczne składane elektrycznie | Asystent (czujnik) martwego pola   | Kontrola trakcji                          |
| Czujnik zmierzchu                         | Spryskiwacze reflektorów              | Światła do jazdy dziennej          | Światła do jazdy dziennej diodowe LED     |
| Lampy przeciwmgielne                      | Oświetlenie drogi do domu             | Oświetlenie wnętrza LED            | Elektryczny hamulec postojowy             |
| Wspomaganie kierownicy                    | Felgi aluminiowe 18                   | Zawieszenie komfortowe             | ABS                                       |
| ESP                                       | System wspomagania hamowania          | Poduszka powietrzna kierowcy       | Poduszka powietrzna pasażera              |
| Kurtyny powietrzne - przód                | Boczna poduszka powietrzna kierowcy   | Boczne poduszki powietrzne - przód | Kurtyny powietrzne - tył                  |
| Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... |                                       |                                    |                                           |

### Opel Insignia 2.0 Turbo 250KM 4x4 Kombi – Czyli Czarna Bestia, Co Cię Przytuli i Przygwoździ Jednocześnie

Droży Państwo, oto przed Wami auto, które nie tylko wygląda, jakby właśnie zjechało z planu filmowego nowego „Jamesa Bonda” (wersja szwajcarska, gdzie Bond ma kredyt hipoteczny i trójkę dzieci), ale też jeździ jak dzik spuszczonej ze smyczy. Przedstawiamy Wam Opel Insignia 2.0 Turbo 250 koni mechanicznych, rok produkcji 2014, po liftingu – bo wiadomo, każdemu się przyda mały botoks po 30-tce, nawet samochodowi.

Kolor? Czerń głęboka jak myśli faceta, który po kłótni z żoną idzie spać na kanapę.

Ten samochód to prawdziwe kombi z krwi i kości, ale nie myślcie, że kombi to tylko dla tych, co wożą wózek, rower, pieska, teściową i jeszcze lodówkę z Biedronki. Ten Opel to inna liga. To kombi z pazurem. Z charakterem. Z napędem na cztery koła, który da Ci poczucie kontroli, nawet gdy Twoje życie osobiste przypomina kabaret bez scenariusza.

Pod maską? 2 litry czystej benzyny. 250 koni mechanicznych gotowych do startu, wystarczy delikatnie musnąć gaz, a auto polecą jak list do ZUS-u – pewnie, szybko i bez prawa powrotu.

Ale to dopiero początek.

Wyposażenie? Proszę bardzo:

- Bi-Xenony i LED-y do jazdy dziennej – oświetlą Ci drogę tak, że nawet krety wychodzą z ziemi, by popatrzeć.
- Czujniki parkowania – czyli Twój osobisty anioł stróż na parkingach Lidla.
- Elektryczna kłapa bagażnika – bo ręczne otwieranie kłapy to już przeżytek, jak mp3 i czasy, gdy paliwo kosztowało mniej niż butelka Coca-Coli.
- Dwa komplety felg – lato/zima – bo wiemy, że Polak jest przygotowany na wszystko, nawet na lipiec z przymrozkami.
- Skórzana tapicerka – elegancja jak w włoskim garniturze, tylko bez ryzyka plamy po spaghetti.
- Podgrzewane fotele – na zimowe poranki, gdy Ty jeszcze śpisz, a Twój tyłek już czuje ciepło.
- Nawigacja i kamera cofania – nie zgubisz się, nawet jak pojedziesz na grzyby do lasu pod granicą z Niemcami.
- Łopatki zmiany biegów przy kierownicy – poczuć się jak kierowca F1 w korku na Trasie Łazienkowskiej.
- Elektryczne szyby – wiadomo, ale trzeba napisać, bo brzmi poważnie.
- Napęd 4x4 – dla tych, co lubią wyjechać z miasta, a czasem i z rozsądku.

Stan? Igła. Świeżo sprowadzony ze Szwajcarii. Czyli od Helweta, który mył go trzy razy dziennie i czyścił opony szczoteczką do zębów. Auto w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji. Koszt? 150 zł. Tak, serio – tyle, co większe zakupy w Żabce.

Gwarancja? Mamy! Od miesiąca do roku, bo jesteśmy jak Netflix – Ty wybierasz pakiet.

Faktura? Oczywiście, VAT-marża – żadnego biegania do urzędu skarbowego, żadnych problemów.

Transport? Żaden problem! Dowieziemy auto pod sam dom – w Polsce, za granicę, na biegun – jak trzeba.

Kredyt, leasing, pomoc finansowa? Robimy wszystko, oprócz wynoszenia mebli i robienia kawy – choć Michał czasem robi, ale tylko rozpuszczalną.

A jazda próbna? Zapraszamy!

Odwiedzimy stację diagnostyczną, jak trzeba – możemy nawet zaprosić lokalnego wróżbitę, żeby potwierdził, że to dobry wybór.

Jeśli szukasz auta, które:

- Jest szybkie, ale nie pali jak smok,
- Jest eleganckie, ale nie nadęte,
- Jest rodzinne, ale nie nudne,
- Jest zadbane, ale nie wymuskane jak chłopak z Instagrama,

to ta Insignia jest dla Ciebie.

Dzwoń, pisz, przyjeżdżaj. Możemy się dogadać, pogadać, pożartować, a jak trzeba – nawet popłakać ze szczęścia nad tym zakupem.

ZatokaAut – tu nie tylko sprzedajemy auta. Tu sprzedajemy marzenia na czterech kołach.