

2.0T 220KM RS Xenon LED Navi Parktornic Tempomat Serwis

56 900 PLN



Marka	Skoda	Model	Octavia
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2014	Przebieg	255084
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1984
Moc	220	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	149
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-09-12
Numer rejestracyjny pojazdu	xxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykorzystana ...
Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy bi-xenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie drogi do domu	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Skoda Octavia RS Kombi 2.0 TSI 220 KM DSG – rodzinny ekspres z charakterem

Są kombi, które wożą ziemniaki. I jest Octavia RS, która ziemniaki wozi na czas. To ten typ samochodu, który rano spokojnie zawiezie dzieci do szkoły, w południe przyjmie tygodniowe zakupy bez zadyszki, a wieczorem – kiedy ruch maleje – pokaże, że potrafi wyprzedzić kolumnę TIR-ów, zanim zdążysz powiedzieć „DSG”.

Silnik i napęd, czyli skąd ta energia:

- 2.0 TSI, turbo, 220 KM – zdrowa, żwawa benzyna. Wkręca się ochoczo, ciągnie od dołu, a przy wyprzedzaniu robi to, co trzeba: jedzie.
- Skrzynia DSG (6-biegowa, automat) – zmiany biegów szybkie jak decyzja teściowej przy promocji w markecie. Płynnie w mieście, dynamicznie w trasie.
- Przebieg: 250 000 km – uczciwie zrobione kilometry; wiesz, że to auto żyło, jeździło i było używane do tego, do czego stworzono RS-a: do jazdy.

Rok produkcji: 2014. Nadwozie: kombi. Kolor: piękny, dojrzały szary – wygląda poważnie, nie krzyczy, a i tak robi wrażenie. RS-owe detale robią robotę: zderzaki, lotka, delikatnie obniżona sylwetka. To nie „zwykła Octavia w dresie”, to RS w garniturze – sport i elegancja w jednym.



Co dostajesz w pakiecie (wyposażenie, które cieszy)

- LED-y do jazdy dziennej + bi-xenony – nocą jasniej niż w galerii handlowej, a w dzień auto wygląda nowocześnie i „ostro”.
- Czujniki parkowania – oszczędzają felgi, zderzaki i nerwy.
- Aluminiowe felgi – RS bez alu to jak rosół bez makaronu.
- Elektryczna kłapa bagażnika – naciskasz i sama robi „hop”.
- Skórzana tapicerka – solidna, łatwa w utrzymaniu, pachnie klasą.
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – pewny chwyt i sterowanie pod ręką.
- Czarna podsufitka – mały detal, wielki klimat wnętrza. Sportowo jak trzeba.
- Nawigacja – nie zgubisz się, nawet jak „skrót” wymyśli pasażer.
- Klimatronik – ustawiasz swoją ulubioną temperaturę i zapominasz, że istnieje „zimniej/ciepłej”.
- Podgrzewane siedzenia – zimą nie ma negocjacji z chłodem, jest komfort.
- Oraz „i wiele innych” – bo RS ma to do siebie, że lubi dopieszczać kierowcę szczegółami.



Stan, pochodzenie, formalności

- Świeżo sprowadzona ze Szwajcarii – kultura techniczna i porządek w papierach to tam nie hobby, tylko standard.
- W pełni opłacona, przygotowana do rejestracji – nie biegiesz po urzędach jak maratończyk, tylko finalizujesz temat i jeździsz.
- Koszt rejestracji: 150 zł – jasno, konkretnie, bez niespodzianek.
- Faktura – kupujący zwolniony z 2% PCC. Zostaje więcej na pierwsze tankowanie i porządne mycie.
- Możliwość pisemnej gwarancji: od 1 miesiąca do 12 miesięcy – śpisz spokojnie, a RS pracuje.
- Transport pod dom – cała Polska i zagranica. Podajesz adres, resztę bierzemy na siebie.



Jak to jeździ? Krótko: szybko, ale kulturalnie

Tryb D – miejski dżentelmen.

Tryb S – człowiek przypomina sobie, po co wymyślono turbosprężarkę.

DSG zmienia biegi szybciej, niż zdążysz mrugnąć, a 220 KM sprawia, że z lewego pasa wracasz z satysfakcją i poczuciem dobrze wykonanego zadania. Zawieszenie RS jest zwarte, ale nie twarde – łączy precyzję z codzienną użytecznością. To auto, które nie męczy, tylko zachęca do jazdy.



Bagażnik i praktyczność

Kombi to kombi – bagażnik polyka wózek, walizki, zakupy i pół garażu. Weekend nad morzem, wypad w góry, przeprowadzka do teściowej (oby nie) – Octavia RS nie pyta „po co?”, tylko „ile jeszcze?”.



Dla kogo jest ten samochód?

- Dla kogoś, kto potrzebuje rodzinnego auta i nie chce rezygnować z frajdy z jazdy.
- Dla kierowcy, który ceni pewność, dynamikę i wygląd, ale wymaga też rozsądku i praktyczności.
- Dla osoby, która po prostu lubi dobrze zrobione rzeczy.



Umów się i sprawdź

Zapraszamy na jazdę próbną – przejedziemy się, porozmawiamy, odwiedzimy stację diagnostyczną, żebyś miał czarno na białym.

Pomagamy w kredycie i leasingu – papierologię bierzemy na siebie, Ty bierzesz kluczyki.



TL;DR (dla zabieganych)

Skoda Octavia RS Kombi 2014, 2.0 TSI 220 KM, DSG, 250 000 km, świeżo sprowadzona ze Szwajcarii, opłacona i gotowa do rejestracji, bogate wyposażenie (bi-xenony, LED, skóra, navi, klima, grzane fotele, czarna podsufitka, czujniki, alu, elektryczna klapa). Faktura – bez 2% PCC. Gwarancja 1–12 mies. Transport pod dom. W skrócie: rodzinny praktyk, który potrafi być sportowcem, kiedy tego chcesz.



Hasło na koniec (żeby wbiło się w pamięć)

Octavia RS: kombi na rodzinę, serce na tor.